

**הנחיות הפעלה
לרכינוע
x2 דגמים 2, Segway®**

תוכן עניינים

v.....	מבוא
v.....	סכננת פצעה
1.....	פרק 1 - מבוא
1.....	רישום המספרים הסדרתיים
2.....	מיוקם המספר הסדרתי של הריכינע
3.....	מיוקם המספר הסדרתי של השלט
4.....	תיאור דגמי הריכינע
5.....	מפורט טכני לרכיבי הריכינע
7.....	הבטיחות קודמת
8.....	מגבליות התפעול
8.....	מגבליות משקל לחובביס ולמשען
10.....	הגדלת הטווח לטוויה המרבי
11.....	פרק 2 - הירר הריכינע
11.....	צד פועל הריכינע
14.....	הריכיבים העיקריים ומערכות המשנה של הריכינע
17.....	השלט (בקר מידע נתיק)
19.....	פירוט החלצנים של שלט המידע
20.....	פירוט הצלמיות ואמצעי ההפעלה בזג
21.....	פירוט הצלמיות ואמצעי ההפעלה בזג
29.....	סקירת הריכיבים העיקריים בריכינע
29.....	מכלול מוש כיידין/הכידון
29.....	מכלולי האגללים והכנפיים
29.....	שיטחוני הדריכה
30.....	יחידת הכוח
38.....	سؤالות

פרק 5 - השימוש בסוללות.....	77
בטיוחות בעט טיפול בסוללות.....	77
מפרטים טכניים לסוללות.....	79
טעינת הסוללות.....	80
נition הרכינוע מרשת החשמל.....	83
נורית חיוי של מערכת טיענת הסוללות.....	83
תקולות במלר התעינה.....	84
טעינת הסוללות באמצעות סיבוב המנוע.....	84
קריאת התצוגה של רמת טיענת הסוללות.....	84
כיצד משפעה הטמפרטורה על הביצועים.....	87
החלפת סוללות.....	88
החלפת זוגות סוללות.....	88
הובלה ומשלוח הסוללות.....	89
פרק 6 - טיפול ותחזוקת הרכינוע.....	91
הרמת הרכינוע.....	92
תחזוקת הצאים והגיגלים.....	93
בדיקות מכלול הצמי/גלגל.....	93
בדיקות לחץ נפוח הצמים.....	93
דוגמאות לבדיקה חוזית לצמיגים.....	95
ניקוי הרכינוע.....	96
אחסון הרכינוע.....	97
הטיפול ברכינוע.....	98
מפרטי כחות פיתול (מומנט).....	98
אבראים.....	99
טיהלי טיפולים.....	99
הסרת מוט הcidon.....	101
חיבור מכלול מוט הcidon.....	104
התקנת cidon על מוט cidon.....	105
הסרת הסוללות.....	107
התקנה חוזרת של הסוללות.....	108

פרק 3 - הבנת אופן הפעולה של מנגנוני אזהרות בטיחות.....	39
מגביל המהירות.....	40
אזהרות הרעדת cidon.....	42
דיזהי טכחות רוכב על הכלி.....	43
לא זהה רוכב על הכלי.....	45
הDMA בטיחותית.....	46
מצב של סוללה פרקה.....	49
פרק 4 - הנחיות רכיבה.....	51
יצבת הרכיבה.....	51
הימנעות מסיכנים.....	52
הימנעות מהחלקות.....	53
הימנעות מעמידות.....	54
הימנעות מהטהpecיות.....	55
הנחיות הרכיבה על הרכינוע.....	56
שלב 1: הכנות לרכיבה.....	56
שלב 2: הפעלת מעוכות הרכינוע.....	58
שלב 3: אישור הגדרות לרכיבת רוכב מתחילה.....	59
שלב 4: לפיה העליה על הרכינוע.....	60
שלב 5: העליה על הרכינוע.....	61
שלב 6: תגעה לפנים ואחור.....	64
שלב 7: עצירה.....	66
שלב 8: ביצוע פניה ("סיבוב") ברכינוע.....	67
שלב 9: ירידת מן הרכינוע.....	69
שלב 10: אבטחת הרכינוע.....	71
שלב 11: הדמתת הרכינוע.....	72
אימונו רכיבה.....	73
ניות בשחומים משתנים.....	74
ynamics רכיבה על רכינוע.....	76

מבוא

ברוכתינו לרגל רכישת הרכינוע החדש שלך (Segway® Personal Transporter - PT) ספר זה נועד לטיען לך לשימוש באופן הבטיחותי והנכון ברכינוע החדש שלך. הספר זה מיעודך זה מיועד באופן הבטיחותי והנכון ברכינוע החדש שלך. הספר הזה ידוע לנו לך לשימושו הראשוני והנוסף מהגדרה. כל מקרה דעתו הצעית כל הנחיות הבטיחות, האזהרות והוראות הדירות המופיעות בספר זה והפניה בסרט הווידאו סייעו לך להפקידך מן הרכינוע את מלאו התועלת וההבטחה. כמו כן שולי לשימוש גם בכושר השימוש ובგיאון היישר שלך. בקרה של ספק, اي בהירות הנחיות הכתובות או הופעות בלתי מוסברות אתה מוזמן להתקשר לsegway ישראל ללקבלת סיוע וייעוץ.

■ הערה:

הספר נכתב בגוף זכר משיקולי מוחות הכתיבה. עם הרכבות הסלהה.

סכנות פציעה

הרכינוע הוא כלי רכב המתאים עצמי ומשמש בידי הרוכב. הרכינוע מישם טכנולוגיות איזון המוגנת בפטנס. טכנולוגיה זו אינה יכולה למנוע פציעת אין רחיב על הרכינוע בעוראה בטיחותית.

! אזהרה!

סקנת מוות או פציעה חמורה

בכל פעם שאתה רוכב על הרכינוע קיימת סכנה למוות או פציעה חמורה כתובאה מאבחן השילטה, התגשויות ונפילות. להפחיתה בסיכון לפציעה, אתה חייב לקרוא ולczyת לכל הנחיות ואזהרות המופיעות בספר זה.

109	בדיקות לחץ הפפו בצמיגים.....
111	הסרת מכלול האגלג.....
112	התקנת מכלול האגלג.....
113	הסרת/התקנת הנקודות.....
114	החולפת הsolelle בחיפוי הקונסולה.....
115	התקנה/הסרת חיבורו של כבל הדרכיה.....
116	התקנה/הסרת חיבורו של כבל השלט.....
117	התקנה/הסרת כבל הדרכת השלט.....
118	הצבת/הסרת השולט ב مكان ההתקנה.....
119	בדיקה אלטומר ומעמד המגע.....
120	לוח זמנים מומלץ לאחזקת הסגן.....
121	פרק 7 - איתור תקלות ברכינוע.....
123	טילי איתור קקלות.....
123	לא ניתן להפעיל את הרכינוע.....
124	הרכינוע אינט נכס לנצח איזון.....
125	מכלול מושת הcidon מחליק או אים ממורכ.....
126	מכלול האגלג וופף ומתרدد מצד לצד.....
127	הרכינוע "מושך" לצד אחד במהלך הרכיבה.....
128	ציניג נקו או דולף.....
128	הרכינוע מבצע הדמה בטיחותית בכניסה לבינה.....
129	לא ניתן לדומם את הרכינוע.....
130	אבחן תקלות באמצעותazelמיות המופיעות בתצוגת השלט.....
130	תקלה בהתחננות הרכינוע.....
132	תקלות במצב איזון.....
133	רמות ביצועים מופחות.....
134	תקלות קritisטיות במהלך הרכיבה.....
135	חריגת מזווית העלרד וגאלגול המותחת.....
136	תקלות במערכת.....

פרק 1

מבוא

בפרק זה מוגבר הרכינוע והוא כולל:

- הנקודות לאיתור המספרים הסדרתיים של הרכינוע והשלט רחוק - הבקר (Info-key) (להלן "שלט").
- תיאור דגמי הרכינוע.
- מפרט טכני ונתוני פעולה הרכינוע.

רישום המספרים הסדרתיים

רשום את המספרים הסדרתיים של הרכינוע ושל השלט ואחסן נתונים אלה במקומות בטוח בanfordן המנכשיר.
המספרים הסדרתיים של הרכינוע והשלט עשויים לסייע במקרים של הזמנת חלפים וטיפול בתביעות במסגרת האחריות.

חברת סגנו מפעילה שיטה לירוק הרכינוע ייה לא רק בטיחותי אלא גם מהנה. היזכר כיצד למדת לרכיב על אופניים, לנוהג ברכב, לגלאש במגלי סקי או לעשות כל פעולה אחרת הקשורה בתנועה או הפעלת צויז. יש להניח שהייה מי שיש לו ללמידה. התחלת במקומות בטוח ובתנעעה איטית; כל הטכניקות האלה מתחאמות לשימוש גם ברכינוע.

קריאה ספר זה והצפיה בקלטת הוידאו אמורים לאפשר לירוק עצמו.

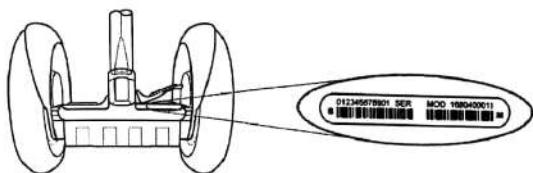
בספר נכללות הוראות ברמות הבאות:

מצהירה את החכב מפעולות העולות להסתוי בפצעיתם	אזהרה! 
מצהירה את החכב מפעולות העולות להסתוי בתקלות תפעול או בזק לרכיביע	זהירות 
מצבעה על נקודת מידע חדש, מציגה עצה מועילה, תכנים מיוחדים או שיטות חילופיות לביצוע פעולות	הערה: 

מיקום המספר הסדרתי של הרכינווע

לרשום המספר הסדרתי:

1. עמוד מאחור הרכינווע ורhom את השפה האחורי של השטיחון הימני כדי לחושף את תווית הבר-קוד.
2. אטור את המספר הסדרתי בקבוצת הסימונים השמאלית. ראה איור 1.



איור 1. מיקום המספר הסדרתי של הכלי

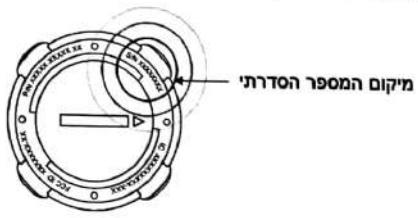
3. רשום את המספר ואחסן אותו במיקום בטוח.

4. החזר את שפת השטיחון למקומה (עין בעמוד 114 להנחיות ההתקנה)

מיקום המספר הסדרתי של השלט

לרשום המספר הסדרתי:

1. על ציד האחור של השלט, אטור את המספר הסדרתי המקורי המתחיל באותיות N/S



איור 2. מיקום המספר הסדרתי של השלט

2. רשום את המספר הסדרתי.

מפורט טכני לרכינוע

טבלה 2. מפרט הטכני

x2		12		מפורט הדגם
משקל הרוכב ומוגבלת המטען*				
מטען מרבי (רחוב וכל המטען)	117 ק"ג	מטען מרבי (רחוב וכל המטען)	117 ק"ג	משקל מרבי (רחוב וכל המטען)
משקל מזעיר לרוכב	45 ק"ג	משקל מזעיר לרוכב	45 ק"ג	משקל מרבי של מטען על הגלגלים
משקל מרבי של מטען על הגלגלים	4.5 ק"ג	משקל מרבי של מטען על הגלגלים	4.5 ק"ג	משקל מרבי של מטען על הגלגלים
ביצועים				
מהירות מרבית	20 קמ"ש	מהירות מרבית	20 קמ"ש	מהירות מרבית
אנרגייה (סוללות נטענות)	לייטיום איון (Ion-Li)	אנרגiya (סוללות נטענות)	לייטיום איון (Ion-Li)	אנרגiya (סוללות נטענות)
טוווח בטעינה מלאה**	39 – 26 ק"מ	טוווח בטעינה מלאה**	39 – 26 ק"מ	טוווח בטעינה מלאה**
ידיות סיבוב	אפס. ניתן לסובב את הגלגלים בכיוונים מנוגדים ולאפשר סיבוב הרכינוע במקום.	ידיות סיבוב	אפס. ניתן לסובב את הגלגלים בכיוונים מנוגדים ולאפשר סיבוב הרכינוע במקום.	ידיות סיבוב
לחץ ניופח צמיגים	15 psi	לחץ ניופח צמיגים	15 psi	לחץ ניופח צמיגים
מתוח רשת (לטעינה)	עד 240 וולט ד"ח 50 או 60 הרץ	מתוח רשת (לטעינה)	עד 240 וולט ד"ח 50 או 60 הרץ	מתוח רשת (לטעינה)

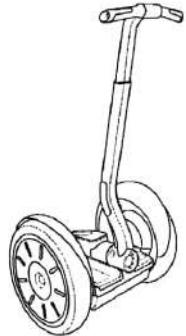
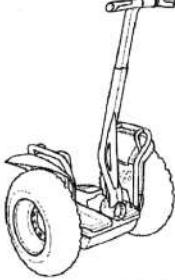
הערה :

* ראה סעיף "מוגבלות משקל לרוכבים ולטען" בעמוד 8.

** ראה סעיף "הגדלת הטווח לטווח המרבי" בעמוד 10.

תיאור דגמי הרכינוע

טבלה 1. תיאור דגמי הסגוי

שם הדגם	תיאור
x2	<p>דגם 12 מותאם לשימוש פנימי (בתוך מבנה) וחיצוני (על דרכים סוללות). ב嚷ון תנאי סביבה.</p> 
x2	<p>דגם 2 אקס מותאם לשימוש חיצוני. לדגם זה גלגלים גדולים ורחבים יותר והוא מעוד לשימוש בשטח שאים סלול. המרחק בין הצמיגים ולחץ האוויר הנדרש בциמיגים מסוימים יוצרים ואחיזה מוגברת בסיסעה בשטח. דגם זה איננו מעוד לשימוש על דרכים סוללות (מדרכות).</p> 

הבטיחות קודמת

פרק זה כולל הגניות בטיחות ואזהרות שעליך להיות מודע להן לפני שתיגש לשימוש ברכיבתך שלך.

אזהרה!



חובש תמיד קסדה בעת הרכיבתך על הרכינגן. השתמש בקסדה תקנית של רוכב אופניים המותאמת למידותך הראש ויכולת רצעתך סגורה.

אזהרה!



הימנע ממכשולים ומשטחים חלקלקיים העלווהם לגורם לאונדן שינוי המשקל או האחזקה בפניהם הדרך ולגורם לנפילהך.

אזהרה!



שים לב לכל האזהרות והתרעות המופיעות על ידי הרכינגן. הן מצביעות על תכאי הפעלה שאינם בטיחותיים. עלייך ללמוד להבין את התרעות הבטיחות המפורשות בספר זה ולהציג כמי שתונחה לעשות.

אזהרה!



סקנת מוות או פציעה חמורה

בכל פעם שאתה רוכב על הרכינגן קיימת סכנה למות או פציעה חמורה כתוצאה מאונדן השילטה, התגשיות ונפילות. להפחית הסיכון לפציעה אתה חייב לקרוא ולציית לכל ההגניות ואזהרות המופיעות בספר זה. אם זאת, אנו ממליצים שתיעזר באדם נוסף המזמין ברכיבה על כל זה ומהודע לאמור בספר זה.

مפרטי הדגם	x2	12
מידות		
משקל המכשיר ללא סוללות	44 ק"ג	37 ק"ג
משקל הסוללות	79 גרם סוללה 10 בעמוד 29	
מץ גוף (לא עםם)	ס"מ 8.5	ס"מ 11.2
אורך ורוחב	63 x 65	84 x 67
גובה הידון משטח העמידה	ס"מ 97-109	ס"מ 97-109 – 109 – 97
גובה הידון מן הקרקע (לא עםם)	ס"מ 117 – 130	ס"מ 119-132
גובה תא הסוללות/חיתת ההנעה	ס"מ 20	ס"מ 22.9
קוטר הצמיגים	ס"מ 48.3	ס"מ 53.3
סוג הצמיג	רב-سطح	טנדראט
שלט		
סוללה	CR2430	הרכינגן מגע עם סוללה נוספת נוספת נספחת שנייה. ניתן לרכוש סוללה מדגם זה בחניית צרכי צילום/אלקטרונית.

למד להוות להגיב להתרעות הבטיחות; חזר וקרא את השיעורים "מגבלי המהירות" בעמוד 40, "אזהרת הרעדת הcadiz" בעמוד 42 ו- "הדממה בטיחותית" בעמוד 46.

מגבלי משקל מזער

משקל הרוכב חייב להיות גדול מ-45 ק"ג. אם משקלו נמוך מערך זה הרוכב לא יוכל לרכב בביטחון כיוון שגם יכול להסיט את משקל גופו לאחר מכן במידה מסוימת כדי להאט ולעצור תנועת הרוכב. דבר נון במיוחד בעת ריבבה במורור שיפור. כמו כן, רוכבים שששלים נמוך מגבלה המשקל המערבי לא יכולים ליצור פעולות גומלין עם מערכת האיזון של הרוכב.

מטען הנשא עלcadiz

המשקל הכללי של העמסה הנשא עלcadiz בתוספת אבדרים נוספים התולאים מןcadiz לא יותר מאשר 4.5 ק"ג.

! אזהרה!

חריגת מגבלות העמסה המותוקן עלcadiz עללה להפריע לכוחת האיזון של הרוכב ועילו להרגם לרוכבונו להאיין לפנים ולהוות סיכון לפציעה או דק.

מגבליות עמסה מבוי

חריגת מגבלות המשקל המרבי מגדילה את הסיכון לרעדת דק לרוכבונו. עומסים בכדים יותר מפעלים מסוימים גודלים יותר על הרוכב. מספר גורמים המשפיעים על העומסים המועברים ממבנה הרוכב:

- רמת המיםומנת של הרוכב.
- משקל (משקל הרוכב וכל המטען).
- תנאי השטח (גובה המכשולים וכו').

! זהירות!

חריגת מגבלות הרוכב והמטען, במיוחד בעת רכיבה על משטח משובש, עלול לגרום דק לרוכבונו.

מגבליות התפעול

חשוב שתכיר את מגבלות התפעול של הרוכבונו. מגבלות אלה הוגדרו כדי למנוע את בטיחות הרוכב ובמקביל להפחית את הסיכון לجرימת דק לרוכבונו. ביציעי' הרוכבונו יהיה טובים יותר כשהוא מופעל במסגרת המגבליות שלו.

מגבליות משקל לרוכבים ולמטען

סוגי הגדרה מגבלות משקל משתי' סיבות:

- בטיחות הרוכב.
- להפחית את הסיכון לדק לרוכבונו.

מגבליות משקל דינמיות

כדי לשמר את הרוכבונו ואת הרוכב במהלך אגירה (זקוף) הרוכבונו חייב תמיד לכלול אגירה (הספק) שמאפשר את סיבוב הגלגליים לפנים או לאחור.

! אזהרה!

חריגת מגבלות המשקל, במיוחד בשילוב עם משטחים אחרים הצורכים הספק נוסף, תגדיל את הסיכון לנפילה או לדק שייגרם לרוכבונו.

משתנים המצריכים הספק נוסף כוללים:

- עומסים גבוהים יותר (משקל הרוכב וכל המטען).
- SHIPMENTS תולים יותר.
- פני שטח חשובים יותר.
- מהירות גבוהה יותר.
- TEMPOں פתאומיים/חדים

הרוכבונו מנטר את ההספק שנעשה בו שימוש ופעיל התBURUSTETTE בטיחות כאשר הוא צריך יותר של הספק. חשוב שתלמיד צפות מראש ולחזות מצבים שבהם הרוכבונו מגיע למגבליות הביצועים שלו.

פרק 2

היכר הרכינוע

בפרק זה מופיע תיאור אופן הפעולה של הרכינוע והוא כולל:

- תיאור השלט, לחצני והצלמיות ("אייקונים") המופיעות בצע השולט
- מידע אודוחות רכיבי הרכינוע

כיצד פועל הרכינוע

אופן פעולתו של הרכינוע דומה לאופן פעולות גוף האדם. כשאתה הולך אתה מרכיב את גוון לפנים, אתה צועד צעד אחד לפנים כדי לשמור על שווי המשקל. אם אתה נשען לאחריו, אתה צועד צעד אחד לאחריו. בעת רכיבה על הרכינוע, כשאתה נשען לפנים או לאחריו, הרכוב מונע בכיוון שאליו אתה משען.

הרכינוע מישם טכнологיה המכונה "אייזון דינמי" והוא מעדנה לשמר את שווי המשקל של הרכוב ולמנוע לפנים או לאחריו.

הגדלת הטווח לטווח המרבי

המරחק המרבי לרכיבה מופיע בטבלה 2 בעמוד 5. טווח הנסיעה של הרכינוע שלך מושפע על ידי משתנים רבים וביניהם:

- פפי השיטה: רכיבה על משטח חלק ושטוח מושפר את הטווח ורכיבה על משטח המכיל גבעות או משטח שאין סלול מקטין את הטווח.
- מהירות וסגןן הרכיבה: רכיבה במהירות מתונה אך יציבה תגדיל את הטווח.
- بعد התחלות רכיבה מדירות, עזרות, האזנות והאטונות מפחיתים את הטווח.
- לחץ גוףם הציגים: רכיבה כשלחץ בציגים נמוך מן החלץ המפורט, מקטין את הטווח.
- משקל הרוכב והמטען: רכבים בעלי משקל נמוך יותר שלהם מטען קטן יותר.
- נהגים מיטוח טוב יותר מרכיבים כבדים יותר הנשאים עימם מטען רב יותר.
- טמפרטורה: אחסון, טיענה ורכיבה בטמפרטורות הקרובות לערך האמצעי של מפחיתה את הטווח באופן משמעותי.
- מצב המצבב: סוללות הטענת ומתחזקנות נהלכה מספקות טווח טוב יותר.
- סוללות שיטות, קרות שנעשה בהם שימוש רב או שתחזוקתן לקויה יספלו טווח מוקטן.
- רוח: רכיבה עם רוח גבוהה מגדילה את הטווח. רכיבה כנגד הרוח מקטינה את הטווח.



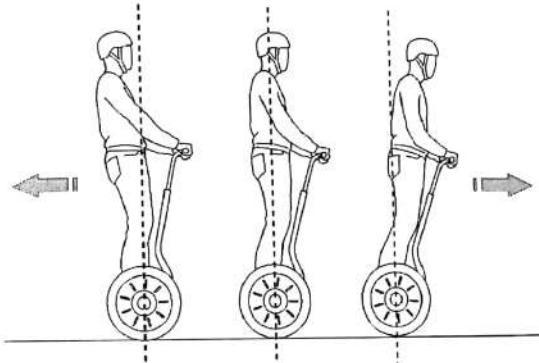
איור 4. כיצד לבצע פניה ברכינוע

טכнологיית האיזון הדינמי של הרכינוע מדANTA את הכל' בתמעה לפנים ולאחור אך לא בעת ביצוע פניה. כאשר אתה טסה את הרכינוע לכיוון גלגל אחד, הכל' לא יתקוף עצמו באופן דינמי מתחת לגונך והוא עליל להתפרק היצידה. קיום האיזבות הרוחבות (מאז לצד) היא אחוריות הרכינוע. כדי לשמרו על יציבותו הרוחבית, עליך למקם את גונך מול מוט היכידון ולהישען לכיוון הפניו; היישען בכיוון מעלה השיפוע, כשאתה בסע על רוחב שיפוע, כדי לשמר את האיזון מzd.

הערה :

שאיתה נסוע לרוחב שיפוע וגלגל אחד גבוה מן הגלגל الآخر, שמור את גונך ואת מוט היכידון כך שהם יהיו ניצבים לאופק כדי לשמור את כיוון הנסעה בקוו' ישן לרוחב השיפוע ולמנוע פניות הרכינוע.

ששהרכוב נשען בכיוון משלחו, מרכז הגוף שלו נע מעבר לנקודת המגע של הצמיגים בדרך נברך הוא גורם לרכיבן לריכון ("להישען") לכיוון ההישענות של הרכוב. המערכת חשה בשני מצב זה ומעבירה כוח מניע לגלגלי הרכינוע כדי למקם אותם מתחן. ראה אייר 3.



אייר 3. אופן פעולה הרכינוע – הטטייה היכידון לפנים ולאחור

שאיתה מסיט את מוט היכידון שמאליה, הרכינוע פונה שמאליה. שאיתה מסיט את מוט היכידון בכיוון אליו אתה מושען, הרכינוע פונה ימינה. כדי לסובב את הרכינוע, הטה את מוט היכידון בכיוון אליו אתה מושען להתקדם תוך שאיתה אוזד ביכידון בקוו אחד עם גונך. שימוש היכידון ממורם, הרכינוע נעה היישר לפנים. ראה אייר 4.

הרכיבים העיקריים ומערכות המשנה של ברכינוע

! אזהרה!

כל החלקים של ברכינוע חיברים להיות מאושרים על ידי היצן ומותקנים על ידי טכנים מוסמכים. אסור, בשום מצב, לעמוד על ברכינוע כמשמעותו היכdon אין מותקן במקומו. השימוש ברכינוע מבית שכלל הרכיבים מותקנים עלול לגרום לך לרכיבוע ולהסתנויות בפצעה חמורה כתוצאה מאובדן השטייטה, התנגשות או נפילה.

! אזהרה!

אסור לבצע שינוי כלשהו ברכינוע ללא אישור מוקדם בכתב בכתב מעת היצן. ביצוע שינוי ללא אישור מוקדם עלול לגרום לתתקלה בתפעול ולפצעה חמורה. במקרה כזה, האחריות המוגבלת של היצן תתבטל.

הרכינוע כולל את הרכיבים ומערכות המשניות הבאות. ראה אייר 5:

- שלט (InfoKey™ Controller)
- משטח התקנת השולט
- היכdon
- מוט היכdon (מוט ההיגו/הטסה)
- מכלול בגלגליים/צמיגים וכנפי הגלגלים
- קונסולה עם טריות חיוי לטעינה ואיזון
- חיפוי הקונסולה
- שטיחון דרך
- תא יציאת הנקה
- סוללות

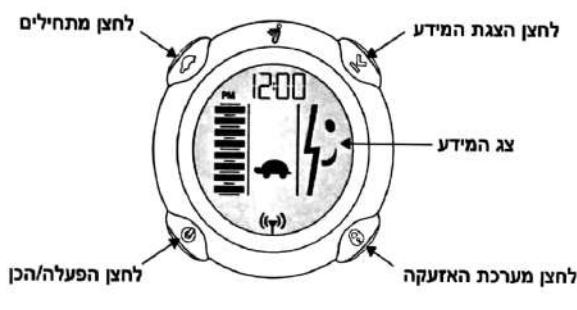
הרכיבoun מתפרק בהתאם לבתיוחות הרכיב והסובבים אותו העשויים להיות בסבבתו. מערכות משנה כפולות שומרות על פעללה מבודדת של הרכיבoun במקרה הדרי של כשל אחד הרכיבoun. כשרכיב בערכת משנה כשל, הרכיב החילופי ימשיך לפעול ואפשר עיררת מוחלטת של הרכיבoun ורידדה בטיחותית ממנו. הרכיבoun מצד אחד מערכות משנה חילופיות: להחות השולט, מטעים, סוללות, מכלול חיישן האיזון וחישבי מוט היכdon.

השלט (בקר מידע נתיק)

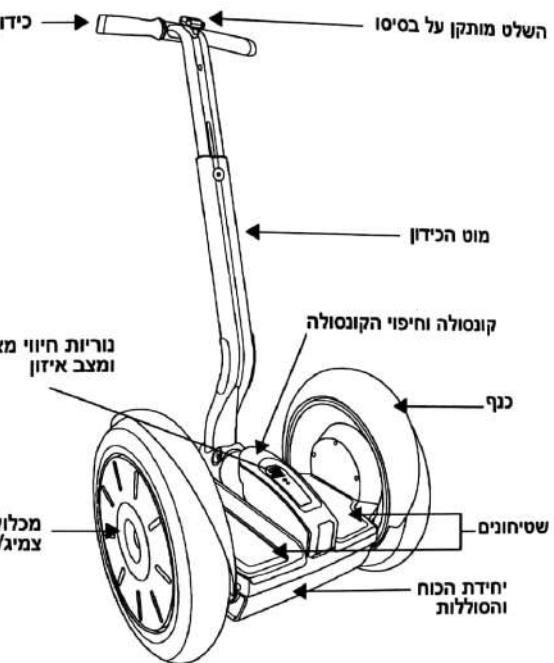
השלט (InfoKey Controller) משמש להפעלת וনיטור הרכינוע. השלט מצוי בארבעה לחיצים בהיקף המCSR ובאג' מידע במרכזו. השלט חיב להימצא בתחום של 5 מטר מן הרכינוע כדי לתקשר עמו.

לחצני השלט

לחצני השלט מאפשרים לך לבחור תפקודים ("פונקציות") ולדפדף בין נתונים המידע.



איור 6. פירוט לחצני השלט



איור 5. רכבי הרכינוע

פירוט התכונות ב嚷 שלט המידע



איור 7. תצוגת השלט

פירוט הלחיצנים של שלט המידע

טבלה 3. לחיצנים וצלמיות ("איקונים") בתצוגת השלט

תיאור	אמצעי שליטה
לחיצן הפעלה/hcn. אפשר הפעלה והדממה ומעבר מבעב איזון למצב hn.	לחיצן הפעלה/hcn
לחיצן המתחילהים מאפשר הפעלה/הפסיק מצב של הצג. רכינוע המוגדר למתחילהים ולהארת תאורת הרקע כשריכינוע במצב מתחילהים, המהירות המרבית בסעעה לפנים ושעור ההיגוי נמוכם יותר. לימוד הרכיבה חייב להתבצע המצב זה.	לחיצן מתחילהים
מאפשר דפודר בין פritis' המיתע כולל השעה, התאריך, המהירות, המהירות הממוצעת, מרחק הנסעה ומונע מרחק הסעה. אפשר הגדרת השעה, פורמת המהירות הממוצעת ומונע המהירות לאפסון קראות המהירות הממוצעת ומונע מרחק הסעה.	לחיצן הציגת המידע
מאפשר דרכית מערכת האזעקה להרתעה מגניתת הרכינוע.	לחיצן מערכת האזעקה

ראה פירוט הצלמיות ואמצעי הפעלה ב嚷 בעמודים הבאים.

פירוט הצלמיות ואמצעי הפעלה בצע

טבלה 3. לחנים וצלמיות ("אייקונים") בתצוגת השולט (המשך)

פירוט הצלמיות ואמצעי הפעלה בצע
טבלה 3. לחנים וצלמיות ("אייקונים") בתצוגת השולט (המשך)

תיאור	אמצעי שליטה
כאשר אחד מארבעת חישבי דיזי מכוון הרוכב (שני חישבים מותחנת לכל שטיחון דרכיה), אין לו חוץ בשיטה רוכב על הרוכב, צלמית חיוי תקלת דיזי רוכב תופיע בצע. צלמית תקלת דיזי רוכב מופיעה במצב מקום להפעלה כאשר אתה מסה להלota על ריכינוע שאתה מוכן לפסעה. צלמית התקלת ביזוי רוכב מופיעה בצע בתחלת הפעלה כאשר החישבים מחרים משקל כלשהו על שטיחוני הדרכה.	צלמית חיוי תקלת דיזי רוכב
הפעת הצלמית מצבעה על קר שהרכינו מחבר לרשות החשמל.	צלמית חיבור מתוך רשת
הפעת הצלמית מביאה על איזור בהחלפת הסוללה. השך את הסוללה בתיבת המידועת להשלכת סוללות בהתאם לתקנות השמירה על איכות הסביבה. התקן סוללה חדשה (גדם CR2430) הרכינו סופק לך עם סוללה חילופית המאוחסנת בתחום לחיפוי הקונטולאה.	צלמית חיוי מתוך נייר בסוללות השולט
הצלמית מראה את רמת המתח שנדרה בסוללות.	מחוון מתוך סוללות הרכינו
הפעת הצלמית מצבעה על מצב מסוכן הנגרם עקב נהיגה בסגנון תוקפני, פועלות המערכת מוחץ לטוויה הטמפרטורת המפוזרת, הרמת רגלי של הרוכב מעלה שטיחון הדרכה וכו'.	צלמית אזהרה

תיאור	אמצעי שליטה
מציג את השעה, התאריך, המהירות, המהירות המומיצעת, מרחק הנסעה ואת מנתה מרחק הנסעה.	תצוגת מידע
מצבע על תקלת מערכת ברכינוע המציגת טיפול.	צלמית מפתח
סדרת צלמיות פנים לחיפוי המכב. לדוגמה, פנים של מטבח, פנים לעצבות או פנים ללא הבהה מסוימת.	צלמיות פנים
הצלמית מורה שמערכת האזעקה בדרכה.	צלמית מערכת האזעקה
כבר מורה שהגדרת ביצוע הרכינו למתחילה פעילה. (המהירות המורכבת ורגישות הפניות והגדה בערכיהם הנמוכים יותר). כצלמית המתחילה אינה מוצגת, סימן שהגדרת מצב מתחילה בוטלה.	צלמית המתחילה
הצלמית מורה שהשולט זיהה את הרוכב. על השולט/השולט להימצא בטווח של 5 מטר מן הרוכב כדי לאפשר תקשורת עימיו.	הצלמית תקשורת של השולט עם הרכינו

תפקידו של הלחצנים של תצוגת המידע

ניתן לבצע את התפקידים הבאים באמצעות לחץ תצוגת המידע.

דפודף בין פריטי המידע

הקש קלות על לחוץ תצוגת המידע כדי לדפודף בין נושאי המידע הבאים:

- שעון (זמן)
- תאריך
- מהירות נוכחית (תצוגת המהירות/מרחק מהב天涯)
- מהירות ממוצעתה תצוגת המהירות/מרחק אינה מהב天涯; מtbody חישוב של ממוצע כל מרחק, הנסיעות עד שמתבצע איפוס תפקיד המהירות הממוצעת.
- מרחק הנסעה תצוגת המרחק מהב天涯 והיא מציגה את המרחק שהרכינע עבר מהאיפוס האחרון.
- מונה מרחק תצוגת המרחק אינה מהב天涯 ומונע המרחק המuszבר שהרכינע עבר מיום היצור. לא ניתן לאפס תצוגה זו.

הערה:

כשאתה מחליף את הסוללה או מאפס את השולץ, כל המידע יעבור להגדרות בירית המחלל. ערכי מרחק הנסעה ומהירות הממוצעת יאפסו. מונה המרחק המuszבר לא יתאפס.

תפקידו לחוץ הפעלה/הcn

ניתן לבצע את התפקידים הבאים באמצעות לחוץ הפעלה:

הפעלה/הדרמתה הרכינע

1. עםוד במרקח שניים עולה על 5 מטר מן הרכינע.
2. להפעלת הרכינע, הקש קלות על לחוץ הפעלה/הcn.
3. להדרמתה הרכינע, לחוץ לחיצה ממושכת של 2 שניות על לחוץ הפעלה/הcn. הרכינע יזום אך ורק כשיישני דיהוי נוכחות רוכב אינם לחוצים (casper לא מופעל משקל על שטיחוני הדרכה).

מעבר למאב הcn ממאב אייזן

1. זוא שהרclinu מופעל ונמצא במאב אייזן.
 2. למעבר למאב הcn, הקש קלות על לחוץ הפעלה/הcn.
 3. כאשר לא מופיעה צלמית של פנים בגז וסנוריות חיוי ממאב אייזן אין מהב天涯, אם כי ארבעת נוויות חיוי ממאב אייזן מהב天涯ות בגזן יתק, הרכינע עדין במאב אייזן.
- הרכינע יכול פקודה זו רק כשיישני דיהוי נוכחות רוכב אינם לחוצים (כלומר, לא מופעל משקל על שטיחוני הדרכה).

תאורות ותאורות רקע

1. לחוץ והחזק במאב לחוץ את לחוץ החכם המתחליל להארה ולהפעלה תאורות הרקע.
2. הרפה מן הלחוץ כדי לכבות את תאורות הרקע בגז.

- הגדרת אופן הצגת המהירות/המרקח, התאריך, השנה, החודש והיום בחודש**
1. **הגדרת אופן הצגת המהירות/המרקח (מייל או ק"מ)**
הקש על לחץ תצוגת המידע עד להופעת חודשיים (month/day) או יום/חודש (day/month) המופיעים לסייעון עם ערך השנה.
לחץ ולחזק את לחץ תצוגת המידע במאובטן לחוץ על להופעת צמד' האותיות H/M (מייל בשעה) או KM/H (קמ"ש) ברג.
 2. **הרפה מלחוץ תצוגת המידע.**
בחר באופן הצגת המהירות הרצוי באמצעות הקשות קלות על לחוץ מערכת האזעקה עד להופעת שיטת הצגת המהירות הרצוי.
הקש קלות על לחוץ הצגת המידע לאישור בחירתן ולמעבר להגדרת אופן הצגת התאריך.
 3. **אופן הצגת התאריך (חודש.יום או יומ.חודש)**
בחר בהציגת MO.DA (יום.חודש) או DA.MO (חודש.יום) באמצעות הקשות על לחוץ מערכת האזעקה עד להופעת אופן ההציגת הרצוי.
הקש קלות על לחוץ הצגת המידע לאישור בחירתן ולמעבר להגדרת השנה.
 4. **הגדרת השנה**
בחר בשנה על ידי הקשות קלות על לחוץ מערכת האזעקה עד להופעת השנה הרצוייה. לחץ לחיצה ממושכת על הלחוץ לקידום מהיר של מספר שנים.
הקש קלות על לחוץ הצגת המידע לאישור בחירתן ולמעבר להגדרת החודש.
 5. **הגדרת החודש**
בחר בחודש באמצעות הקשות קלות על לחוץ מערכת האזעקה עד להופעת ערך החודש הרצוי. החזק את הלחוץ במאובטן לחוץ לקידום מהיר של מספר החודשים.
 6. **הגדרת היום**
בחר ביום באמצעות הקשות קלות על לחוץ מערכת האזעקה עד להופעת ערך היום הרצוי. לחץ לחיצה ממושכת על הלחוץ לקידום מהיר של ערך היום.
הקש על לחוץ תצוגת המידע לאישור בחירתן ולמעבר להגדרת השנה, החודש והיום. כל הערכיהם האלה מוגדרים עתה.

- מידיע אודiot ביצוע ההגדרות ואיפואו**
בפסקה זו מופיעים הנהלים הבאים:
- אופן הגדרת הזמן, השעה והדקות
 - אופן הגדרת המהירות/מרקח הנסעה, התאריך, השנה, החודש והיום
 - איפואו המהירות הממוצעת
 - איפואו מרךח הנסעה
- הגדרת אופן הצגת הזמן, השעה והדקות**
1. הקש קלות על לחוץ הצגת המידע עד להציגת מסטע הזמן/השעה.
החזק במאובטן לחוץ את הלחוץ זה עד שהספורות 24/12 יהבהו בתצוגה. הקש באמצעות לחוץ מערכת האזעקה. לבחירה בשיטת הצגת הזמן הרצוי והרפה מהלצן.
 2. **הגדרת השעה**
בחר בשעה באמצעות הקשות על לחוץ מערכת האזעקה עד להציגת השעה הרצוייה. החזק את לחוץ מערכת האזעקה במאובטן לחוץ לקידום מהיר של השעות. הקש על לחוץ תצוגת המידע לאישור ולהתקדמות למאובטן הגדרת הדקות.
 3. **הגדרת הדקות**
בחר בערך הדקות הרצוי באמצעות הקשות על לחוץ מערכת האזעקה עד להציגת ערך הדקות הרצוי. החזק את לחוץ מערכת האזעקה במאובטן לחוץ לקידום מהיר של הדקות.
הקש על לחוץ תצוגת המידע לאישור הגדרת הזמן.

הגדלת סימן משך הבדיקה
מועד סיום הבדיקה הוא משך הזמן שבו הרכינוע ישאר במצב מוכן להפעלה. לחיצה על לחץ מערכות האזעקה (Q) מאפשר דפוך בין פרקי הזמן שיתאפשר לבחור למשך מבוקב הבדיקה.

- 4 שניות,
- 30 שניות,
- 1 דקה,
- 5 דקות,
- 15 דקות

לחיצה על לחץ המידע (Z) תשמור את פרק זמן הבדיקה שהגדרת ויחזר את השולט לעדינותו המקורי. כל הגדירות שנבחרו תהינה זמינות ברכינוע בהפעלה בעפומם ובואה.

אייפוס המהירות הממוצעת

הקש קלות על לחץ תצוגת המידע עד להופעת ערך המהירות הממוצעת. כמי"ר הערך (מ"ש או קמ"ש) לא ייבחוב. החזק את הלחץ במצב לחץ עד שערך המהירות הממוצעת יתאפס (בacz יופיע "0.0").

אייפוס מרחוק הנסעה
הקש קלות על לחץ תצוגת המידע עד להופעת מרחוק הנסעה. כמי"ר (מייל או ק"מ) ייבחוב.

החזק את הלחץ במצב לחץ עד שערך במונה מרחוק הנסעה יתאפס (בacz יופיע "0.0").

תפקידו של חץ מערכת האזעקה ניתן לבצע את התפקידים באמצעות לחץ מערכת האזעקה: דריכת וביטול דרכית מערכת האזעקה

1. לדרכית מערכת האזעקה של הרכינוע, הקש קלות על לחץ מערכת האזעקה. צלמית המערכת (מנעל סגור) יופיע בתצוגה.
2. לביטול דרכית מערכת האזעקה, הקש קלות על לחץ מערכת האזעקה. צלמית המערכת (מנעל סגור) תעלם מן התצוגה.

הרכינוע מighb לפקודות אלה רק כשיחסני גנחות נסע אינם לחוצים (לא מופעל משקל על שטיחוני הדרכיה).

מערכת האזעקה כולן מנגנון אזעקה המקש על החזות הרכינוע ומתריע מטייפול אל מוששה בכללי. הדרך הטובה ביותר להריע גב מגבת הרכינוע היא לאחסן את הכליל בתוך מבנה כהשלט מואחסן בgefod. אם בלילה ברירה עליך להشير את הרכינוע במקומות שאינם מאובטח, הפעל את מערכת האזעקה והשתדל להישאר בסתוות שב תוכל לשמעו את הצופר ולהגיב בעת הארץ.

ביצוע תפקידים באמצעות הפעלת יצירוף לחצים לביצוע התפקידים הבאים עליך לחוץ-ב-זמןית על יצירוף לחצים בשלט.

הפעלת מאפיין הבדיקה במוחלט אימון

לפני הדגמת תפקוד הבדיקה הבטיחותית למטרות אימון, עליך לקרוא את סעיף "הבדיקה בטיחותית" בעמוד 46 ולכפות ברוטון הוידיאו. שורת הצגת הבדיקה ביטוחותית למטרות אימון היא לאפשרoric לחות את פעולה באופן מתכוון, בסביבה מבוקרת ובונכות הסיעון. קרא את כל השלבים הבאים לפני שתתפעל את תפקוד הבדיקה הבטיחותית במסגרת אימון.

1. ודא שהרכינוע במצב איזון.
2. כשרכינוע במצב נייח עלה ועמד על השטיחונים.
3. הסיעון אמר לך לחזקה ברכינוע והוא מוכן ליצבו ולוזא שלא ינעו כשתהילך הבדיקה הבטיחותית מטהיל.
4. רצוי שאדם שלישי יחזיק בשלט ויאשר שהרכינוע מוכנים.

סקירת הרכיבים העיקריים ברכינוע

הרכינוע נמסר לך כשהוא מורכב ומוכן לשימוש. עם זאת, מובאים להלן מספר סעיפים כהסבר מפורט יותר.

מכלול מוט היכיון/היכיון

ודא ש:

- היכיון מחובר למוט היכיון.
- מוט היכיון מחובר ליחידה והכוונה של הרכינוע.
- שגנבה היכיון מותאמת לאובה הרצוי.

מוט היכיון נע על ציר הקבוע בסיסי הרכינוע ושולט בתנועה ימינה/שמאלת של הרכינוע.

כשאתה נשען לשמאלו בעדרך אוחז בכידון, מוט היכיון סובב ביציר וחיכנע פונה שמאליה. כשאתה נשען ימינה בעדרך חזק בכידון, מוט היכיון סובב ביציר והרכינוע פונה ימינה. השען תמיד את גוףך שמאלה או ימינה בשילוב הפעטה מוט היכיון.

מלוליות הגלגלים והכנפיים

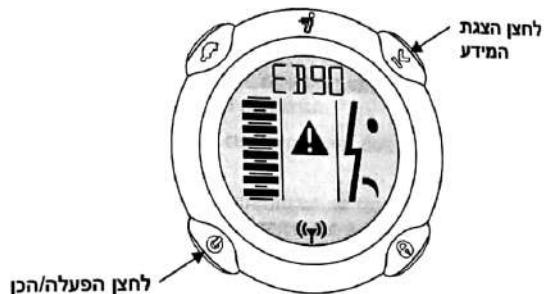
ודר שהצמיגים מנופחים לחץ המתאים כפי שמפורט במפרטים. כנפי הגלגלים נעהו להן על הרכיב מהותית לכלוך ואבכים ולהן על הרכיב בעת הטיטית גוף לביצוע פעניות.

שטייחוני הדריכה

הרכינוע כולל שני שטייחוני דריכה המותקנים משני צידי הקונסולה. השטייחונים מאיימים על חישבי נוכחות הרכיב המותקים מתחוםיהם גם מספקים משכך עמידה נוח שעליו עמד הרכיב. ודא שהשטייחונים מאובטחים למקום לפני תחילת הרכיבה.

►► ראה סעיף "הסרה/התיקנת שטייחוני הדריכה" בעמוד 114.

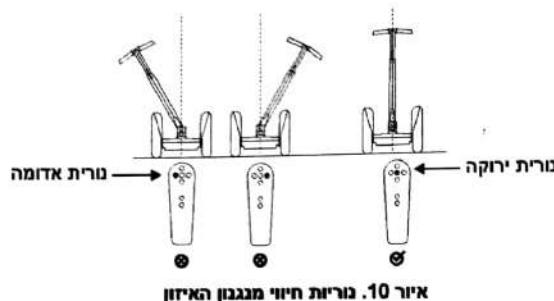
5. האדם השלישי ילחץ עתה בו זמניית על לחץ המידיע ועל לחץ הפעלה/הן עד להתלהת תחילה הדרמה בטיחותית. האיר להלן מדגים את תצוגת השלט במהלך הדרמה בטיחותית.



איור 8. תצוגת השלט במהלך הדרמה בטיחותית במהלך אימון

6. הסיען חייב להמשיך ולאחוז ברכינוע כדי לסייע את תנועתו. 7. דן מן הרכינוע לפי שחולפו 10 שניות. לרשותך כ-10 שניות מרגע התחלת ההדרמה בטיחותית כדי להביא את הרכינוע לעזרה מבוקרת ולרדת מן הרכיב. לאחר 10 שניות, הרכינוע יזምם מיד שאגלאיו יספיקו לטע.

טരיות חיוי של מגננון האיזון
בקונסולה מותקנת חמישה טריות חיוי של מגננון האיזון. טרויות אלה מספקות היזוןחור חזותי לגביו מכב האיזון של הרכינוע ומסיעות לרוכב לקבוע מתי ניתן לעלות באופן בטיחותי על משטחי הדריכה. ראה איור 10.



איור 10. טראות חיוי מגננון האיזון

הטבלה להלן מפרטת את תכונות הארורה הטראות חיוי של מגננון האיזון ואת מכב האיזון התואמים של הרכינוע.

טבלה 4. תכניות הארורה טראות חיוי האיזון

טראות חיוי	מבנה הרכינוע
מצב מופסק; טראות חיוי מכב האיזון קבוע.	לא מוקן - אל תעלה.
גון אדום: טרייה חיוי אחת או יותר פארה בגון אדום.	מוקן - ניתן לעלות.
גון יוק: רק טרייה חיוי האיזון המרכזית מאירה בגון יוק. ארבעת הטראות האחרות אינן מאירות.	
גון יוק: כל חמישה טראות חיוי האיזון מהבהבות בגון יוק.	

יחידת הכוח

יחידת הכוח כוללת את הרכיבים הבאים:

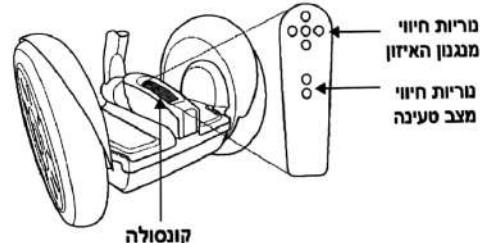
- קונסולה
- שני מנועים חשמליים
- שני לוחות בקרה (מחשבים)
- חמישה חייבי איזון
- שני חיישני הסיטה

קונסולה

הקונסולה ממוקמת מאחורי בסיס הcydion בין שני השטיחונים. אין להסר את מכסה הקונסולה. על מכסה הקונסולה מותקן חייבי נתיק חיצוני. הקונסולה כוללת את שק הטעינה, מטען הסוללות ומשדר (תדר דדי) המתקשר עם השלט בראש הcydion.

על הקונסולה מותקנת שתי קבוצות של טראות חיוי. ראה איור 9:

- טראות חיוי של מגננון האיזון משמשות להיזון חזר חזותי לגביו מוכנות הרכינוע לעלייה רוכב.
- טראות חיוי מכב הטעינה משמשות לחיזוי מכב הטעינה של הסוללות כשהרכינוע מונבר לרשף החשמל.

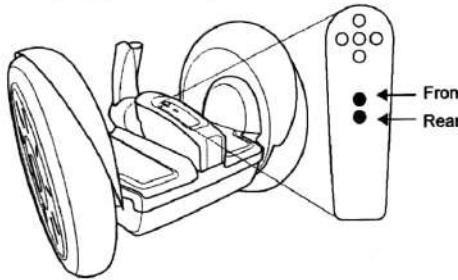


איור 9. טראות חיוי בקונסולה

נוריות חייו מכב טעינה
שתי נוריות חייו של מכב הטעינה מותקנות בקונסולה. הן מורות על מכב הטעינה כשרכיניע מוחבר לרשת החשמל. נורית החיים הקדמית מבעה על מכב טעינה הסוללה הקדמית ונורית החיים האחורית מבעה על מכב טעינה הסוללה האחורי. ראה אייר 11.

- כשהרכיניע מוחבר לרשת החשמל וסען, נורית חייו הטעינה יבהבו או יאיו קבוע בגוף יroke.
- אם נורית אחת או שתיהן פארות בגוף אדם או אין מאירות כלל, אראה תקלת במערכת הטעינה.

11 למידע נוסף, ראה סעיף "תקלות במהלך הטעינה" בעמוד 84



אייר 11. נוריות חייו מכב טעינה

חיפוי הקונסולה
הקונסולה מגונת באמצעות חיפוי צבעוני שיטין להחליפו בהתאם לשעם האיש. סוללה חילופית לשולט מסופקת עם הרכיניע החדש והוא ניתן לאחסון מתחת לחיפוי הקונסולה. ניתן לרכוש סוללות חילופיות מדגם CR2430 בתפניות אלקטורניקה או צילום. ניתן להסיר להחליפן את חיפוי הקונסולה. אסור להסיר את מכסה הקונסולה.

נוריות חייו האידיאן בגוף אדם מותח שיחידת הגוף או הידיין מוטים ממצבם המקורי והרכיניע אים מוקן לקליטת הרכיב:

- נורית אחורית ימנית או שמאלית לחיפוי מכב האידיאן. הסט את מוט הידיין בכיוון הנגד לנורית החיים האחורית עד שמות הידיין יהיה אכי' ושוריות החיפוי האחורית מבעה על מכב מזחן כבות נורית חייו מבט מזחן יroke אחת במרקם.

נורית אחורית קדמית או אחורי לחיפוי מכב מזחן. הטסת את יחידת הגוף בכיוון הנגד לנורית החיים האחורית של מכב מזחן עד שיחידת הגוף תיהה במצב אופקי, נוריות החיים האחורית שיחידת הגוף של מכב מזחן מארה נורית חייו מכב מזחן מארה יroke אחת במרקם.

- שתי נוריות חייו אחוריות של מכב מזחן סמוכות זו לזו. הסט את מוט הידיין או יחידת הגוף בכיוון הנגד לנורית החיים האחורית עד שהן כבות ובמרקם מארה סורתי נורית חייו מכב מזחן יroke אחת במרקם.
- שימוש נוריות חייו אחוריות של מכב מזחן. הטסת את מוט הידיין עד שייהי במצב אכי', מוקם את יחידת הגוף במצב אופקי והוא שהגלאלים נייחים. המסת עד שנוריות החיים האחורית שיחידת הגוף של מכב מזחן כבות ובמרקם מארה טריה נורית חייו מכב מזחן יroke אחת במרקם.

נוריות חייו יrokeות למצב מזחן מותח שהרכיניע מוקן לעליית הרכיב או שהרכיב נושא על הרכיניע:

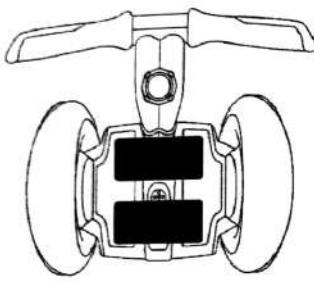
- נורית חייו יrokeה אחת למצב מזחן במרקם. הרכיניע במצב פעיל מוקן לתנועה, מוקן לעליית הרכיב.
- חמיש נוריות חייו יrokeות למצב מזחן מהבהבות. הרכיניע במצב מזחן ללא רכב, מוקן לעליית הרכיב.
- ארבע נוריות חייו יrokeות למצב מזחן סובבות. הרכיניע במצב מזחן והרכיב נושא עליו.

אזהרה!

אסור, בשום מצב, להגיח דבר מה על שטיחוי העמידה מלבד את כפות רגלי הרוכב. הגיחת חפץ או עצם עליה לשבש את פעולה החישושים ולגרום לרכינוע לנوع לא שליטה תוך גירימת נזקים או פצעה.

לוחות הבדיקה (מחשבים)

איור 12 מציג את מיקום לוחות הבדיקה



איור 12. מיקום לוחות הבדיקה

שי לוחות בקרה מקבלים אותן מסוללות הרכינוע, המטים, חישבי זיהוי מכחות הרוכב, חישבי היגייני והטטיות הכנין וחישבי שער ההאטה וההטייה. על בסיס אותן אלה, לוחות הבדיקה שלוחחים פקודות למפעלי הרכינוע המטוגנים את גלגוליו. כאשר המערכת מזיהה תקללה ברכיב חיווי או בסוללה שטעינה נפרקה מעבר להבטיחות, הרכינוע יכנס לניהול הדממה בטיחותית.

למידיע נסף אזהות הדממה בטיחותית ראה סעיף "הדממה בטיחותית" בעמוד 46.

הנתן אופן הפעולה של חישבי זיהוי מכחות רכב ברכינוע מותקנים ארבעה חישבים מתחתי לשטיחוי העמידה. תפקידם לזרות מכחות או העדר הרוכב כאשר הרכינוע במצב מופעל.



חישבי זיהוי מכחות רכב

כשרגיליך מכחות כהלה על שטיחוי העמידה, כל ארבעת חישבי זיהוי מכחות החיכח לחזים ובכך מתאפשרת הפעלת הרכינוע במצב אייזון.

כאשר פוחות משלשה חישבי זיהוי מכחות רכב לחזים במהלך הרכינוע, מגבלת המהירות המרבית של הרכינוע וופחתת לאפשר להפעלת/א' הפעלת הגדרת מצב נסע מתחילה. כאשר כפות רגלייך חוזרת למבן הנקן, הרכינוע חוזר לביצועי המלאים.

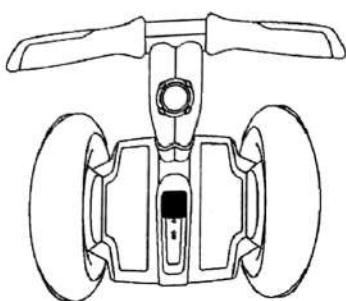
אם הרכינוע מושע במהלך גבואה מד' בעוד במצב אייזון ואף אחד מחישבי זיהוי הרוכב לחוץ, הרכינוע יזריר את הרוכב באמצעות הרעדת מוט הכנין לפני יציאתו מבב מאוזן ומעבר למבן מוק להפעלה.

אזהרה!

למניעת תנועת הרכינוע ללא רוכב, אסור, בשום מצב להרפהות מן הרכינוע בעודו במצב אייזון, הרכינוע יגע למפרק מסויים ללא רוכב לפני שהוא ידום ויהווה סיכון לפציעת הזולות ולנזק לכלי.

מכלול חיישן האיזון

איור 14 מציג את מיקומו של מכטול חיישן האיזון



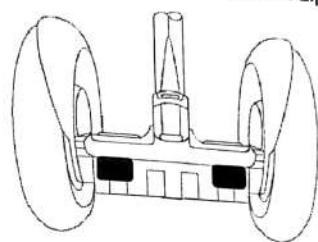
איור 14. מיקום חיישן האיזון

מכטול חיישן האיזון כולל חומרה חיישני איזון (Solid state gyroscopes) ושני חיישני הסיטה. מכטול חיישן האיזון שולח מידע אדוחות מצב (האוריינטציה) ללוחות הקרה. כל החישונים מנוטרים באופן קבוע על ידי הרכיבע כדי לוודא שככל אחד מהם פועל כהלכה. אם אחד החישונים כשל, הרכיבע יבעוד הדממה בטיחותית.

למידע נוספת לגבי הדממה בטיחותית, ראה סעיף "הדממה בטיחותית" בעמוד 46.

מנועים

איור 13 מציג את מיקום המנועים.



איור 13. מיקום המנועים

כל גלגל מונע באופן עצמאי באמצעות מנוע חשמלי בעל מהירות סיבוב גבוהה הפעול בשקט וביעילות גבוהה. כל מנוע מבקר מחשב כדי לווות בדיקת רב את תנועת הרכיבים.

כל אחד מן המנועים מכיל שני מנועים מולופיים ופרדיים הפעילים כ"ישות" מכנית אחת ושר אחד המעלים המולופיים במנוע כשל, הרכיבע יבצע הדממה בטיחותית.

למידע נוסף לגבי הדממה בטיחותית, ראה סעיף "הדממה בטיחותית" בעמוד 46.

פרק 3

הבנת אופן הפעולה של מנגנוני ażhroty batichot

פרק זה מפרט את אופן פעולתם של מנגנוני אזהרות הבטיחות ברכישע. מנגנוני אזהרות הבטיחות כוללים את:

- מגביל מהירות
- אזהרת הרעדת הcadan
- הדממה בטיחותית

אזהרה!

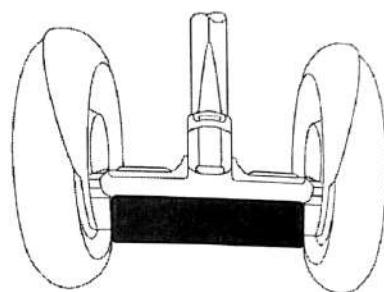
קרא את כל ההוראות בספרות שנסורה לך אופה בסרטון הוידאו לגבי המידע בטיחותי החשוב אזהרת מגביל מהירות, הרעדת הcadan והדממה בטיחותית.

הערה:

לא כל תופעה בטיחותית גורמת להופעת אזהרה. עיין בפרק 4 להלן בסעיף "הימנעות מסיכונים" בעמוד 52.

סוללות

איור 15 מציג את מיקום הסוללות.



איור 15. מיקום הסוללות

שתי הסוללות האסומות מסוג **Li-ion** אינן מצריכות טיפול (כאשר הן מותקנות כהן) מלבד טינה ואחסון נכנים. סוללות זהות וניתן להתקין כל אחת מהן בחזית או בצד האחורי של תא יחידת הכוח. כדי שהרכינוע פועל, שתי הסוללות חייבות להיות מותקנות. במקרה של חל באתת הסוללות או פריקת מתח בסוללה מתחת לרמלה המשערת, הרכינוע יבצע הדממה בטיחותית.

44 למידע נוסף לגבי הדממה בטיחותית, ראה סעיף "הדממה בטיחותית" בעמוד 46.

! אזהרה!

רכיבה כשוגוף נשען על הרכידן עלול לגרום לאונדן חליטה, להתגששות, למעידות ולפצעה.

המהירות בה מגביל המהירות דוחף לאחור את הרכידן תלויה במגוון גורמים כולל סגנון הרכיבה, פני השטח, העומס על הכליל, האם הגדרת מצב חכבר מתחול מופעל, מבב טעינת הסוללות, מקום רגלי הרוכב וגורמים נוספים.

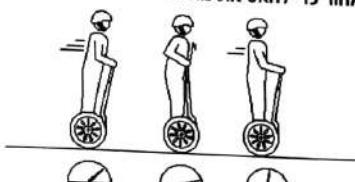
עורה :

תמים העולים לארום למגביל המהירות להיכנס לפועלה ולהציג את צלמית הפנים עם הפה הישר ביצירוף צלמיות אזהרה, כאשר אתה מסע ב מהירות הנומוכה אין מהירות המרבית המותרת לאופן ההפעלה שלך הם:

- נסעה במעלה שיפוע תלול
- נהיגה על דרך משובשת
- נהיגה כאשר פחות משלשה חישבי דיזי מכחות חכבר לחוצים
- בפרק הזמן של השויות הראשונות לאחר שהפעלת את הרכיבע עליית עליון.
- מותה טעינת הסוללות נמוך
- הסוללות חממות או קרחות מדי
- נסעה במודר שיפוע עם סוללות טעומות טינה מלאה כיון שבקבוקות התמעה,
- הסוללות נטענותשוב. במצב כהה הרכיבע יפעיל את מגבל המהירות כדי למנוע טעינת יתר.

מגביל המהירות

כשאתה מתקרב למיהירות המרבית המותרת, מגבן הגביל המהירות של הרכיבע דוחף את הרכידן לאחור כדי להאס את מהירות הנסיעה.



אייר 16. פועל מגבל המהירות

מגביל המהירות של הרכיבע הוא מגבן המהיר אותו כאשר הינך מסע ב מהירות גדולה מזו. כשהמנגן דוחף את הרכידן לאחור, הפסיק להישען לפנים והאט. השאר תמוך מרוח בינך לבין הרכידן כמתאר אייר 17. לאחר שמהירות סיעור הגיעה למיהירות שהרכיבע קבע כ מהירות בטוחה הכליל ייחזר לפעול באופן הרגל.



אייר 17. המרווח בין הרגל לרכידן

דיהוי נוכחות רוכב על הכלן

אם אזהרת הרעדת הכלן מופיעה במהלך הרכיבה, האם. אם הרעדת הכלן נשכלה, עוזר במקומם בסיתות ודו'ן הכלן. אל תנסה לרכב שוב אלא לאחר שאיתרת את הסיבה שגרמה להרעדת הכלן המתמשכת והתקלה תקינה. אם הרעדת הכלן מתרכשת כשהרכיבים נייח או תקוע, ד' מממ' מידי אל תנסה להמשיך ברכיבה אלא לאחר מכן:

- התרכחת מכל המכשולים והשיפועים.
- אתה בטוח שלא התבצעה הדמהה בסיתותית.
- למדע נסוף, ראה סעיף "הדרמהה בסיתותית" בעמוד 46.

במהלך הרכיבה, אזהרת הרעדת הכלן מתרכשת אם אתה מנשה "לסתוח" הספק גבורה יותר מן הרכיבים. האזהרה מופיעה כאשרה מסע על שיפוע תלול, דרך משובשת, כאשרה תתקל בתנודות (מכשל) או בשתה אטי' או מסע בפער�다. אזהרת הרעדת הכלן מתרכשת גם כאשר אתה מסע לאחור ב מהירות גבוהה דדי' או כאשר אתה מנשה לעילות על הכלן כשהוא איט' ווקן לאיזון. אזהרת הרעדת הכלן תתרחש בסביבות גבורה יiore' כחסנית הטולות נמוכה, הספרטורה נשכה, געשה שימוש רב בסוללות או שתוחקוקת סוללות גבעה צוין שם מספיקים מתח נורו' מדי כדי לך'ם את טב האיזון בכל'.

טבלה 6 מפרטת את הסיבות האפשריות להופעת אזהרת הרעדת הכלן וכוללת המלצות לפעולות שעiliar לבצע כשהתפעה מתרכשת בעודך שודם על שיטחוי הדרכה.

טבלה 5 מופיעות האלמניות המוצגות בשלט כטמבלת המהירות מופעל במהלך המהירות המורבית שהוגדרה על ידי השלט. הטבלה מפרטת גם את התקלה שהתרחשה ואת הפעולה בה עלי' לנקסו.

טבלה 5. מגביל המהירות (אלמנית המזגגה והפעולה המומלצת)

אלמנית המזגגה	תיאור	הפעולה המומלצת
רכינע פועל ברמות ביציעים מופחתות. הכלן לאחור, הספק כטמואה מטבח צמי'. מבטלת המהירות הזרה עד שהמצב יתבהר. הכלן.	כטמגנון הגבלת המהירות דוחף את הכלן לאחור, הספק להישען לפנים ההפחת את המהירות. השאר תמיד מרווח בין לבין הכלן.	רכינע פועל ברמות ביציעים מופחתות. הכלן לאחור, הספק כטמואה מטבח צמי'. מבטלת המהירות הזרה עד שהמצב יתבהר. הכלן.

אזהרת הרעדת הכלן

אחד הדברים שבם מודיע רוכב שהוא בסיכון של נפילה היא באמצעות הרעדת הכלן והשנתה קלות נהמה. אזהרה זו מכונה "הרעדת הכלן". האזהרה זאת עלולה להופיע בשילוב או ללא קשר להפעלת הגבלת המהירות ואזהרת ההדרמהה בסיתותית, בהתאם למצב שאתה רוכב. ראה איור 18.



איור 18. אזהרת הרעדת הכלן

לא זהה רוכב על הכל

ازהרת הרעדת הcidן מתרחשת כשהכל מוחה גם כאשר בהעדר רוכב על הכל. אזהרת הרעדת הcidן מתרחשת כשה הכל מוחה גם כאשר בהעדר רוכב על הכל. איזון לא רוכב הוא המגב שב הכל נמצא במצב איזון אך איש אין עומד על שטיחוני הדרכיה. אזהרת הרעדת הcidן מושגה גם אשר הגאלים סטחים בעדר מושג את הכל במעלה מדרגות או מעלה אותו מן היבש לדרכיה.

בבלה 7 מפורטות הסיבות האפשריות להופעת אזהרת הרעדת הcidן והפעולות המומלצות שיש לבצע עם הופעת האזהרה כשר אש איטן נמצאת על הכל.

בלה 7. אזהרת הרעדת הcidן כשאן רוכב על שטיחוני הדרכיה

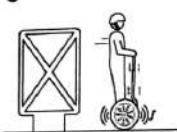
פעולות מומלצות	סיבות אפשריות
בעת החזת הריכינע כשהוא במצב איזון לא רוכב, עירן לנע באירוע בஹירות החזק תמיד את הריכינע מתוחתי. קלומר בעיליה או ירידת מדרגות או במעלה/מורד שיפוע הכל' אמור להיות מתחנן.	הזהה מהירה מד' של הריכינע כשאן עליו רוכב בעוד הכל נמצא במצב איזון לא רוכב.
דרן הכל. מוכץ את מוט הcidן ופלס את יחידת הנוח. לאחר שטנית החוו האטצעית של מבב איזון מאירה בגון ירק, חזר ועלה על הריכינע.	עליה על הריכינע כשהוא במצב מופעל אך אין מוקן לקליטתך.

בלה 6. אזהרת הרעדת הcidן כאשר הרוכב על הכל

פעולות מומלצות	סיבות אפשריות
מתן סגןון רכיבתך. הפעל את הכל' בזופן דרגתי ואיטי יותר. פאנומיות.	רכבת תוקפנית, האצת ובלימות
הוור מרוחה בין לבן הcidן. ודרישה להספק גבה מד'.	אתה חוכב תוך השענות על הcidן
רכב על משטחים חלקים יותר, שטוחים יותר, פחות תנעניים. אם אתה רוכב על שיפוע, פנה ב涅יב לשיפוע, דד מן הכל' והוביל את הריכינע במצב איזון לא רוכב.	אתה נסע על שטח מושבש או על שיפעים תלולים והרוש הספק גבה מד' מן הכל'.
הפסיק ללחוץ את הריכינע אל המכשול/חסימה. עצוז, דד מן הכל' והמשך בדרך על ידי הגוללת כדי לעקוב את החסימה כשהוא במצב אייזון לא רוכב.	אתה חוכב נגד מכשול/חסימה נגן מסגרת של דלת או מדרגת מרכבה העצרים את המגלל بعد אתה דרש הספק מוגבר.
שעור, הסתובב במקום והמשך בנהיגת פנים.	אתה נסע לאחר מהירות גבהה מד'.
הבא את הכל' לעצירה מבוקרת ווד' ממם בזופן בטיחותית.	התחלת הדממה בטיחותית.

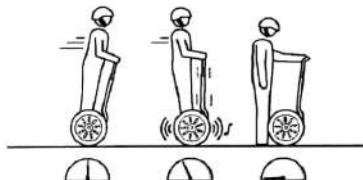
אזהרה!

אמצעים למניעת/גילוי גניבה שנהוג להזיכם בפתחי חניות או גלאי מתקאות בפתחי קנייניות ומבני ציבור עליילים לשבש את פועלן מגנן או אייזון /או לגרום לרכינוע לבצע הדממה בטיחותית אל תוך רכב על רכינוע במרקם קסן מ-5 מטרمامוצע גילוי גניבה/גלאי מתקנות בטיחותים.



הדממה בטיחותית

כאשר הרכינוע מזהה תקלת באחת המערכות הרכולות/בטיחותיות שלו או כאשר טעינה סוללה נמצאת מתחת לערך הבטיחותי, הוא מבצע הדממה בטיחותית. ראה איור 19.



איור 19. הדממה בטיחותית

כשתרחשת הדממה בטיחותית, הרכינוע מפחית מהירות באופן אוטומטי ומשגר אזהרת הרעדת כידן (בשילוב קלות נהימה), נוריות חיוי האיזון מהבהבות, מושמעת התערת אזהרה קולית ובאג השולץ מופיע רצצוף עזב. לרשותך כ-10 שניות מתחילה הדממה בטיחותית להגיע לעמידה מבוקרת ולדרת מן הרכינוע. בתום 10 השניות, הרכינע יזום מיד כשהגלאים נעצרים.

- במקרה של הדממה בטיחותית:
1. הבא את הרכב מיד לעמידה מבוקרת.
 2. דוד בזיהוות מן הרכב. הווד רגליים.

אזהרה!

אסור, בשום מצב, לחדור ולהתגונע את הרכינוע ולרכב עלייו לאחר שהווג חיוי של סוללה פרוקה או בזענה הדממה בטיחותית כתגובה למתח נמוך בסוללה. יתכן שלא יהיה מתח מספיק לשמרו על האיזון במיחד אם תנסה להפיק הספק רב באופן פתאומי. אם תחדור ותתגונע את הרכינוע ותמשיך ברכיבתו, קיימס סיכון לפיצול. בנוסף קיימס סיכון שיירטם נזק לסוללות שתוארכו תהיה קיובלות מופחתת ואורך חיים קצר יותר של הסוללות. אם המצב נמשך, התקשר למחלקת השירות של סגוי ישראל.

מצב של סוללה פרקה

הרכינוע מודיע שטעינת הסוללות שمدת להתקוג וועל' להתכנס להדממה בטיחותית.

צליית של פנים עזובות מופיע בזג השלט. מהירות הרכינוע מוגבלת ונשמעת התרעת אזהרה קולית.

בכל פעם שהרכינוע מודיע לך על טעינת סוללה השמדת להתקוג, עליך לבצע עזירה מבקרת ולרחת מן הרכינוע לפני שמתחלת ההדממה בטיחותית.

טבלה 9 מציגה את צליית השלט המופיע באזג כ惋ומדת להתקבל הודהעה על איזילת מתח הסוללה. בתבלה מפורטת גם הפעולה המומלצת שעילך לבצע.

טבלה 9. מצב של סוללה לא טען (צללית ופעולה מומלצת)

הפעולה המומלצת	תיאור	הצלמית המוצגת באזג
הבא את הרכינוע לעזירה מבקרת ועוד בחירות מעל לכלי לפני תחילת ההדממה בטיחותית. אל תזרור להפעיל את הכליל אל לאחר שטענת את הסוללות.	המערכת זיהתה והודיעה לך על מצב של סוללה פרקה.	

הערה :

במקרים מסוימים, סוללות ישנות, בסמפורטורה נמוכה, שבעור שימוש רב או שתוחזקן גרואה עשויות לפתח התנודות גבוהה. תופעה זו עלולה לגרום להציג מצב של סוללה שטענתה עומדת להתקוג אפילו אם הסוללות נטענו לאחרונה.

טבלה 8 מציגה את האלמיה שטפועה בשלט כאשר מתרחשת הדממה בטיחותית. הטבלה מפרטת גם את הפעולות המומלצות שעילך לבצע.

טבלה 8. הדממה בטיחותית (אלמיה ופעולה המומלצת)

הצלמית המוצגת באזג	תיאור	הפעולה המומלצת
	בשיטות: 1. עצור מיד עזירה מבקרת 2. רד בזיהורתמן הרכינוע (רגל אחר רגל) לרשוטך 10 שניות מרגע תחילת ההדממה עזירה מבקרת ולרחת מן הרכינוע.	המערכת זיהתה תקלת והיא מיטה למחרות אפס לפני ההדממה (סוללה במצב טעינה מלאה).

פרק 4

הנחיות רכיבה

יציבות הרכיבה

אופן עמידהך ויציבותך משפיעים על יכולתך לרכב בביטחון על הרכיבע.

- היה עמי. סורך את האזור שלפניך ואת השטח שלפני האגלים – עייר הם הכל' הסובב ביותר כדי להימנע מלעלות על מכשולים או משטחים חלקלים.
- אוחז הייסב בכידון. רג'ילך אמורות להיות חופשיות, ברכייך כפפות מעט ומרפקיך כפויים. עמידה חזאת מסייעת בשמרה על האיזון במעבר על משטחים מושבשים.
- השאר מרוחה בירך לבני הcadion. אל תישען מעל לכידון או תיצמד אליו. תטעה כדין עלולה להגדיל את הסיכון להתקנשות, נפלה או אובדן השליטה.
- מרכץ את כפות רגליך על השטיחונים.
- התאמן בעזרות מבקחות.
- הטה את גורך במקביל למכלול מוט הcadion בפניות והישען במקביל למשטח לתרן הפניה.
- הטה את מכלול מוט הcadion בכיוון אליו אתה מבקש להתקדם.
- ודא שהcadion מותקן בגובה הנכון.

הימנעות מהחלקות

צמי הרכינוע אמורים להאוח בקרקע כדי שהרכינוע יוכל להיפגע ממכב אגני. החלקות מתרחשות כשהרכינוע מביך את האחיזה בקרקע והוא יתפרק וגורם לאובדן השיטה ולונפיהת הרכוכ. תחרוניים חדים ופתחומיים, רכיבה על משטחים חלקליים, עצמים רפואיים, (אבי חוץ) הפזרוים על הקרקע או שיפורים תלולים גורם לאובדן האחיזה בקרקע של רוכינוע.

- הימנע מתרחוניים חדים ופתחומיים כגון עזירות וחוקות או האנטה חזרת.
- אל תרכיב על משטחים חלקליים כגון שלג, קרח, ציפות רטובות, עשבה רטובה נקיות או אחר העולן גורם להחלקה.
- נקט אמצעי זהירות בעת רכיבה על שיטים בפי השטח כגון מעבר דרך סלולה לדשא או מעבר על בליטת האספה או מפקן של נסעה.
- אל תרכיב על שיפורים תלולים.
- ודא שקיים מגע בין הצמיגים לקרקע בכל עת.



הימנעות מסיכונים

הרכינוע הוא כלי בעל יכולת תמרון גבוהה ומאפשר לך לנצח בקלות ו↳ עזוף הרכינוע אונדאן אונדאן האחיזה בדרך, עלייר למדוד ליהות ולמנע מכתלים. עם זאת, כדי למנוע אונדאן האחיזה בדרך, עלייר למדוד ליהות ולמנע מרכיבה על דרכים חלקליות ורטובות כמו גם דרכים המצוות קרת, חוץ או חול, שיפורים תלולים או מהומות.

עצור וודן מרכיב והשתמש במכב איזון לא רכב כדי להזיז את הרכינוע על משטח שאתה בטיחותי לרכיבה.



הימנעות מהתהפכות

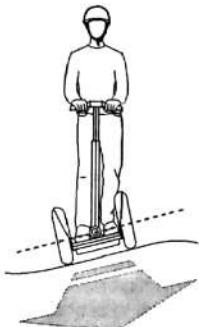
הרכינוע מסוגל לאזן עצמו במישור האורי (טעה לפנים או לאחור) אך אין מסוגל לאזן עצמו במישור הרוחבי (צד לצד).

אתה אחראי לשמרת על האיזון במישור הרוחבי על ידי הסיטה גורן הצידה לתוך הפניה. אם לא תשתתף באופן פעיל באיזון הרכינוע במישור הרוחבי, הרכינוע עלול להתהפן ולגרום לפולתך.

- הימנע מרכיבה לרוחב שיפועים.

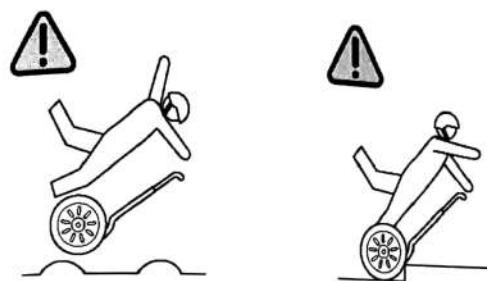
• הישען לתוך הפניה. הישען הצדה (לכיוון מעלה השיפוע) כשאתה רוכב לרוחב שיפוע מתון.

- שומר את מכלול מוט היכין במצב אנכי נשאטה רוכב לרוחב שיפוע.
- אל תבצע פניות בעת רכיבה על שיפועים (רמפות).
- בשום מצב אל תרוף מן היכין כשאתה רוכב לרוחב שיפוע. הרכינוע יפנה בכיוון מוד המדרון ואתה עלול לאבד את שווי משקלך.
- ברכיבה על מדרונות צרים או שבילים מוגבים הקפד לרכב באמצעות המדרכה/השבל.
- בסעה לאחור אל תבצע פניה.
- ודא שאתה הגלגים לא ירד מן המדרכה/השבל המוגבה.



הימנעות מעמידות
העמידות מתרחשות כשהגלגל או יחידת הכוח נתקלים במכשול או בשני חד בפוני השטח המונעים מן הרכינוע להמשך בתנועה וגורמים לעצירת פתאום וכטזאה מכך לנפילת הרוכב מן הכל."

העמידות מתרחשות כשהגלגל או יחידת הכוח נתקלים במכשול או בשני חד בפוני השטח המונעים מן הרכינוע להמשך בתנועה וגורמים לעצירת פתאום וכטזאה מכך לנפילת הרוכב מן הכל".



- הימנע לכון את הרכינוע לעבר בורות, שפות מדרכה, מדרגות ומכתשיים אחרים.
- אל תרוכב על משסחים העולמים לפגוע בתחום ייחידת הכוח ברכינוע.
- היזהר בעת מעבר בין סוג קרקע כגון בין דרך סלולה לדשא או מעבר על בליטות האשפה.

3. חbos את הקסדה והדק היטב את רצעת הסנור בהתאם להנחיות יצרן הקסדה.



4. הגד את הרכינוע למרכז המשטח.

5. כוונן את גובה הcadiz.

6. ראה סעיף "כוונן גובה הcadiz" בעמוד 106

7. התבונן בצלמיות שבתמצוגת השלט ולמד להכיר את משמעותן.

8. למידע נוסף, ראה סעיף "השלט" בעמוד 17.

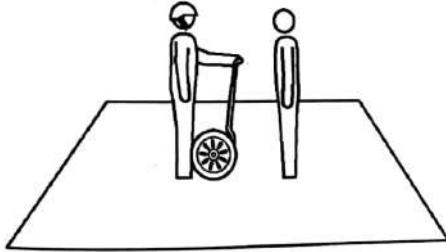
הנחיות הרכיבה על הרכינוע

בפרק זה מובא פירוט אופי הרכיבה על הרכינוע. הפרק מפרט את המידע אודות הרכיבה הראשונה וכלל עצות מעיליות להמשך הרכיבה.
חשוב שתחזורם ברכיבה במקום מוכר וمبוקר עד שתתרגש בנווח להשתמש ברכינוע
ובשלל. לפני שתתחל ברכיבה ואה שרכינוע מוכן לרכיבה וסולווטוי טענות.
בדוק את הרכינוע לפני כל רכיבה. אל תתחל ברכיבה אם גילית חלק רופף או חסר
או ישגמיגים אינם מטופחים כנדרש.
אל תלבש ביגוד מושל (רופף) העול להיתפס בחלי הרכינוע.

שלב 1: הכנות לרכיבה

הכנות לרכיבה הראשונה:

- בחר במסטח מתאים לביצוע הרכיבה הראשונה. המسطח יכול להיות בתווך או מחוץ למבנה ומיזורי אמורות להיות לפחות פחota מ-4 מטר. המسطח
אמור להיות אופקי וולק וVICI אמורים לספק אהייה טובה לצמיגי הרכינוע.
המשטח אמור להיות נקי ממכתשיים, ומרוחק מכלי רכב, אופניים, חיות מחמד,
ילדים או כל פעילות אחרת שתפגע ברכיכו.

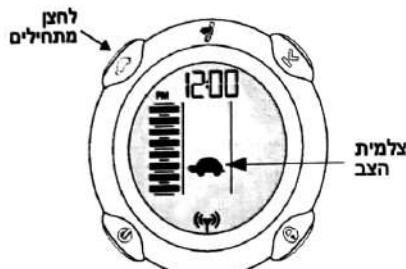


- תזדקק לעוזר (אדם נוסף – מדריך מטעם סגנו או אדם אחר שלמד את ההנחיות
ומכיר את האזהרות בספורט ובסרטון הוידאו) שישיע לך בצעדי הראשונים.

שלב 3: אישור הגדרות לרכיבת רוכב מתחילה
ודא שההגדרות לחובב מתחילה מופעלות ושמלית הצב מופיעה בתמוגת השולט.

! אזהרה!

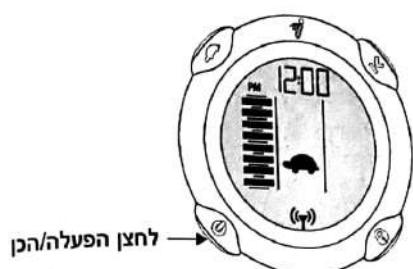
לרכיבה הראשונה, הרכינוע מוגדר **לפעול** בוגביות ההגדרה של רוכב מתחילה.
אם לא מופיעה **צליית הצב** בתצוגה, אל תרכיב על הרכינוע אלא לאחר שההגדרה
רוכב מתחילה הופעלתה.



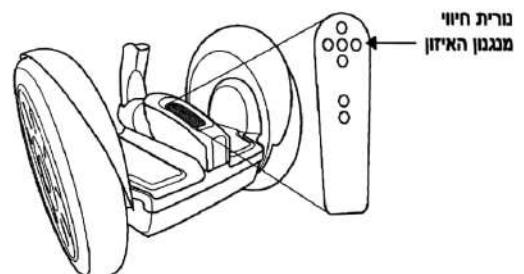
! אזהרה!

אל תעלה עדין על הרכינוע הרכינוע מופעל אך הוא אינו במצב איזון.

שלב 2: הפעלת מערכות הרכינוע
לחץ על לחן הפעלה/הcn בשלט.



הריכינע ישמיע אות קולי ומופיע החיווי של מצב איזון (המודתקנות בكونסולה) יאith
חווי שמתוך הסוללות מחובר והריכינע במצב המתנה.



! אזהרה!

אל תעלה עדין על הרכינוע הרכינוע מופעל אך הוא אינו במצב איזון.

שלב 5: העלייה על הרכינוע

לפני עלייתך הראשוונה על הרכינוע:

- העוזר יעמוד לפני (בחזית) הרכינוע כשפנוי מופסט אליך והוא יחזיק בצדן בשתי ידייו כדי לסייע לך. העוזר אמרו להיות מוקם לאחוך ברכינוע בחזקה כדי למנוע את תנועתך.
- צורו, הרכינוע ימען לפנים, לאחר מכן או יפנה כאשר אתה מזיז את הצדן. אל מזרף, תמשוך או תטה את הצדן כשאתה עלה על הרכינוע.
- בדוק לוודא שטרית החוויה האמצעית של מזב מאיזון מארה במבנה יירק.

העלייה על הרכינוע:

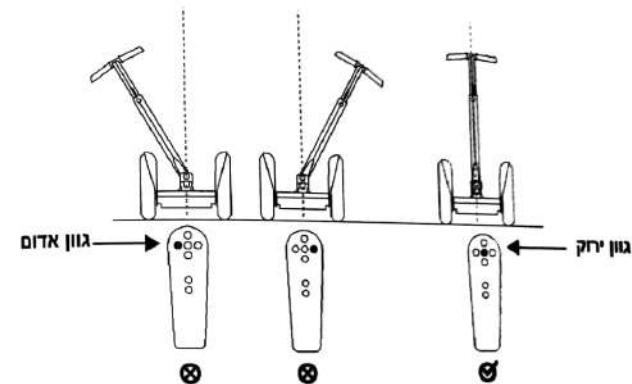
1. אוחז בצדן בשתי ידייך וכשאתה שלה על הרכינוע היישר מבטו לפנים. אל תביס למטה.



2. הנח רגל אחת בלבד על השטיחון.
3. העבר באטיות את משקל גופך אל הרגל המוצבת על השטיחון.
4. באטיות, בעודך מקפיד לא להזיז את הצדן, הרם את הרגל האחורה מן הקrukע והנח אותה על השטיחון. להשאר רגע ללא מנוח ובסת היישר לפנים.

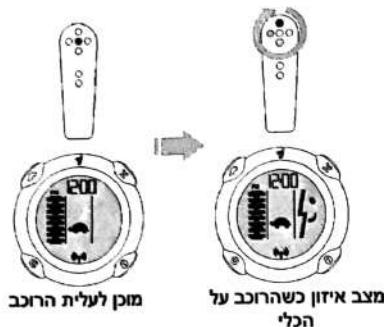
שלב 4: לפני העלייה על הרכינוע

הרכינוע מופעל אך מזב איזון. עמוד מאחוריו הרכינוע ומרכז את הצדן והעכבר את יחידת הכוח במזב אופק. העדר בפניות הייזי מזב מאוזן. אם אתה מארבעת מזריו חווי מזב מזון החיצונית מזריות בגין אדים. הטה את הצדן בכיוון החופר לצד שבו נמצאות הטריות המארירות. כשהרכינוע מוקן להיכנס למזב איזון, נרתת החוויה האמצעית למזב פאוזן תואר בגין יירק. וכך שהשלט מותקן ברכינוע לפחות שאתה עלה עליו.

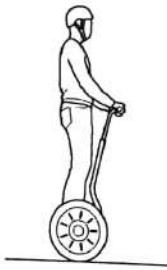


כשרית החוויה האמצעית של מזב איזון מארה בגין יירק, הרכינוע מוקן לעלייתך לשטיחונים.

להלן מופיעים תיאורי התוצאות המופיעות בזג השלים כשאתה עולה על הרכינוע.

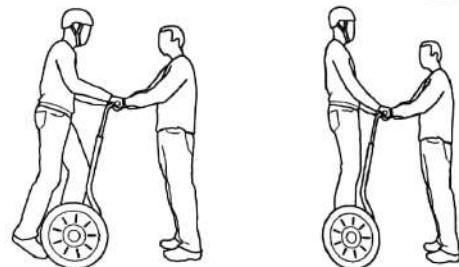


כדי להשאר במצב נייח עלי' לשמר מצב האופקי של מכלול יחידת הכוח. התנונה הנכונה לעמידה במצב נייח מופיעה להלן:



הערה:

זהו מוקן. חלק מן הרוכבים מתחילה להתמدد לפנים ולאחור בתנועה לא רצינית
שהוא עולה לזרועונה על הרכינוע.



5. אם אתה חש חוסר יציבות, רד מן הרכינוע, רגלי אחר רגל.
העור אמרו להמשיך ולהחזיק את הרכינוע במשך כל הזמן ולהיות מוקן למניע
את תנועת הרכינוע כשאתה עליה או יוד ממנה.





2. התבונן לאחור ולאחור מכך היישען לאחור באייטיות כדי שתוכל לחשש שהרכינוע מסע לאחור. עתה הפסיק להישען לאחור ודוור לעמידה במגב אכני. תוכל לחשש בהאטות התנועה ובעצירה מלאה. בצע פעולות אלה מספר פעמים.

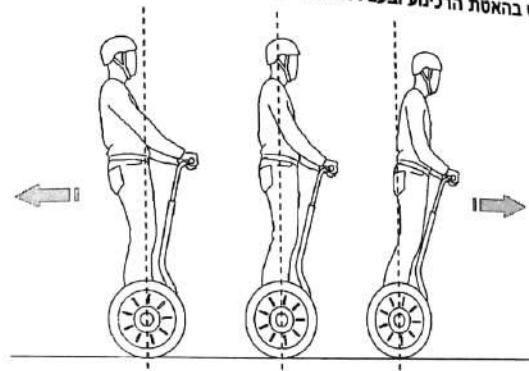
הערה :

אל תסיע את הרכינוע לאחור אלא כאשר עליך לתמוך ולנסוע לאחור למרחק של מטר או שניים. עדיף תמיד לבצע פניה ולנסוע לפנים.

אזהרה!

הגסיעה לאחור חייבת להותבען במהירות גמוכה מאד.

שלב 6: תנועה לפנים ולאחור
הרכינוע מסע לפנים או לאחור באמצעות שינוי מצב גופך ולא באמצעות דחיפה או משיכת הכתף. כדי לנסוע לפנים או לאחור כאשר אתה עומד על מכלול יחידת הכתף; 1. بعد השוור שודר סמור לרכיבוע, היישען באיטיות לפנים וחזור למצב עמידה אגנית. תכל לחשש בהאטות הרכינוע ובעצירה. חזר על פעולות אלה מספר פעמים.



אזהרה!

אל תתנדד לפנים ולאחור ואל תעביר את משקל גופך לכיוון כלשהו בתנועות חדות. תנועה מהירה וודדה עלולה לגרום לאבדן שליטה, ביטול אחיזת האמצעים בקרקע ולהסיטים בגפייה מן הרכינוע.

! אזהרה!

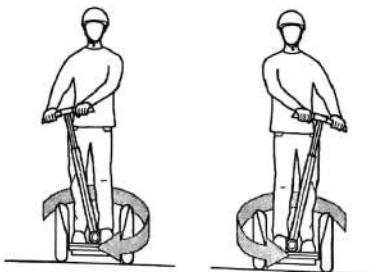
- בצע תמיד עזריות מבוקרות. הימנע מבצע עזריות פתוחות. הבא את הרכינוע לעזרה מבוקרת על ידי הסתת משקל גוף בעדינות ורחקתו מכיוון תנועת הרכינוע.
- התרחק משטחים חלקלקיים. אמיג'י הרכינוע עלולים לאבד את אחיזתם בקרקע ואתא עליול ליפול. צפה בסרט הוידאו שסופק לך עם הרכינוע.

שלב 8: ביצוע פניה ("סיבוב") ברכינוע

הרכינוע מבעע פניה בכיוון אליו אתה משען את הידיים. הפניה הרכינוע מתבצעת על ידי הטיטת הידיים שמאליה או ימינה.

ביצוע סיבוב במקום

לביצוע סיבוב הרכינוע במקום הטה באטיות את הידיים הצדיה בכיוון שבו אתה מעוניין להסתובב. הרכינוע יבצע סיבוב במקום. התאמן ביצוע סיבובים ימינה ושמאליה.



שלב 7: עצירה

הבא את הרכינוע למצב עצירה על ידי העברת משקל גוף מהכיוון אליו היה מטה למצב אנכי.

1. כאשר אתה מסע לפנים, הסט את אגן בעדינות (כפי שאתה עשה כשבצאנך לחת"ש על כסא) לאחר מכן הרכינוע יגיע למצב עצירה.
2. לאחר שנעצרת, מרכז את משקל גוף מטה למכלול יחידת הכוח כדי להישאר במצב נייח. אם תמשיך להישען לאחר מכן הרכינוע ימשיר לנסוע לאחר מכן.

3. התאמן בבחירה מזוודה על הקruk והגעה לנקודת הנסעה מבוקרת תוך עזירה לילקה על הנקודה הנבחרת. עתה הישאר על הרכינוע לפרק זמן קצר במנגנון.

! אזהרה!

הימנע בעזריות חזות ומגעעה על משטחים חלקלקיים. עזריות פתאומיות, במיוחד בסעה על משטחים חלקלקיים עלולות לגרום לאנדאן האחיזה של הצמיגים בקרקע ונאתה עלול ליפול מן הכל.

הערה :

השתמש בתנועה של הכתף לשיבה לשירות הרכינוע על ידי החזקת הכתפיים מעל לאן והזת משקל גוף לאחר מכן (ראה התיאור להלן).



שלב 9: ירידת מן הרכינוע

כשאתה מוכן לזרת מן הרכינוע בפעם הראשונה, העזר השם לך אמר לתרמו בצדון. הישאר במצב ניח באמצעות העברת גוף כשואו ממורכב מעל לגלגלים ומכלול יחידת הכוח והחזקת מוט הצדון במצב אנכי.

1. מבלי להישען לאחריו או לצדדים, זד מן הרכינוע על ידי הזרת רגל אחר רגאל.



היזהר לא למשוך את הצדון לאחריו או להטאות אותו לצדדים בעודן יורד מן הכלוי.



2. לאחר שירידת מן הרכינוע, המשך לאחור בצדון כמפורט לעיל. אם מרפה מאחיזתך בצדון, הרכינוע יטע לפנים ועלול לפצע או לגרום מכך.



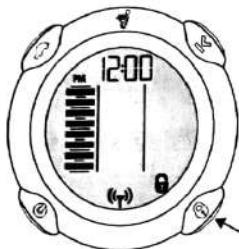
תנועה במהלך סיבוב לאחר שתרגיש בנוח להתקדם, לנע לאחור ולבען סיבוב במקום,cosa לנע לפנים במילול הנסעה לבצע פניה. כופף מעט את ברךיך וטהה את גופך בכיוון הפניה תוך שלב עם זוית הטיה מוט הצדון. על גופך להיות מקביל לנטיית מוט הצדון. פניות חדה עלולות להיות מסוכנות. בצע את הפניות תוך הישענות איטית וחלקה לכיוון הרינו.

שלב 10: אבטחת הרכינוע

הרכינוע כולל מערכת אבטחה (אזעקה) למקרה של עירוק להשאיו ללא השגחה. תפקוד האבטחה כולל צופר אזעקה והוא שווה שימוש במנועי הרכינוע כדי להקשות על החזותן.

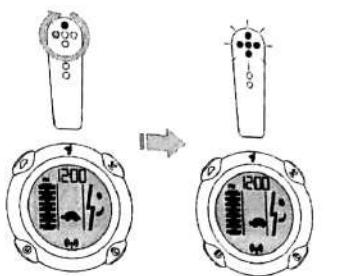
הדריך הטעינה בוורר להרתווע טיפול לא מושה בכלי היא לאחונן אותו בתוך מבנה כshallot מסוים מופיע. תפקוד האבטחה נועד לשימוש כאשר אין שעב את סבבת הכל' ואתה יכול להגיב במקרה שאתמה ראה או שמע את האזעקה. הפעלת את האזעקה והשתמש במנעל שאתמה שעב את הרכינוע ללא השגחה.

1. דד מן הרכינוע.
2. לחץ על לחוץ מערכת האזעקה בשלט לדרכית המערכת.



3. הרכינוע מייצר התרעה קולית כאשר מערכת האזעקה הופעלהigelmatit המנע מופיעה התצוגה.
- וזוא להסיר את השלט מן הרכינוע שאתמה מתפרק מן המוקם.
4. להפסקת הפעלה של מערכת האזעקה, לחץ שוב על לחוץ דרךת מערכת האזעקה בשלט. כלמיה המגע בשלט נעלמת ודרךת המערכת מבוטלת.

האיורים להלן מורות את מצב טריות החיווי והתצוגה בשלט בשעה שאתה יודע מן הרכינוע.

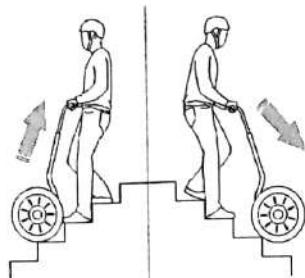


הручב נמצא על הרכינוע במצב איזון
(מצב איזון ללא רכב)

הערה:

אם תבצע את תנועותך כשהרכינוע במצב איזון ללא רוכב מהר מדי, הרכינוע ייהיר אותך באמצעות הרעדת הידיון ומעבר למסך המתנה.

5. עמוד תמייד מעיל לרכינוע כשפניר מופנת לכידון. הטה את הכידון כפי שאתה עושה בעת רכיבה על הרכינוע כדי להפעיל את מנעויו. הובל בעדינות את הרכינוע במעלה או במורד מדרגה אחת בכל צעד.



אזהרה!

אם הגלגלים מתקלים כאשר אתה מביל את הרכינוע במעלה או במורד מדרגות או בעלייה וירידה מדרדרה, הרכינוע עלול ליפול לפאת מכב איזון ולא רוכב ולבור למשבב המתנה. הרכינוע לא "ס"ע"ן" לך בעלייה או בירידה במדרגות בעודו במסבב המתנה. הובל באטיות נבדירות את הרכינוע במורד מדרגות. חזור ועboro למכב איזון ללא רוכב לפני שתתחל שוב.

אזהרה!

שמור את הרכינוע מתחתרך בכל עת. הובל אותו במעלה מדרגות, מדרגות ושיפועים ודואו שהרכינוע יהיה נמוך מפרק כשתה יורד במדרגות, מדרדרה או במורד שיפוע. בשום מכב אל תנסה לרכיב על הרכינוע במעלה או במורד מדרגות או שפנות מדרדרה.

NEYOT B'SHETCHIM MASHTANIM

עם ציררת הנסיון, מילד לרכיב על סוג שטח שונים. בתמיי כמוון שתימנע מעבר על משטחים חלקקים, עזמים מפוזרים על קרקע קשה (חפצים, אבני חצץ), על שיפורים תלולים ועל מהומותה בדרכ. בשעת ה"נחתה" אתה עלול לאבד שליטה.

בשם מכב אל אפשר לגלי הרכינוע להתנתק מן הקruk אףלו לפרק זמן קצר, כשהגלגים באורו אין להם אחיזה בדרכ. בשעת ה"נחתה" אתה עלול לאבד שליטה.

פיצוי על פפי הדרכ
הרכינוע תוכנן לפחות על קרקע לא אחידה (דרך משובשת). כשאתה רוכב על דרך ישירה אך משובשת, החזק את מכלול מוש הcidion במצב אונci. הטה את מוש הcidion לכיוון שאלי אתה רוצה להתקדם והנה למכלול ייחידת הכה "לעקוב" אחר קימורו הקruk.



מעבר על מדרגות ושפנות מדרדרה

1. רד מן הרכינוע.
2. בדוק את הקונגולה וזה שהרכינוע מצוי במצב איזון ללא רוכב.
3. עbor לחזית הרכינוע כך שתתעמד לפניו.
4. הובל בזהירות את הרכינוע אל גרט המדרגות והציב את גלי הרכינוע ביציב למדרגה התוחנה או לשפת המדרדרה.

פרק 5

השימוש בסוללות

פרק זה מפרט את

- אופן טיגונת הסוללות.
- הנחיות תחזוקת הסוללות.
- תקנות בטיחות.
- מפרטים.

בטיחות בעת טיפול בסוללות

אזהרה!

למען בטיחותך ובטיחות הזולות וכי לאאריך את חי' הסוללות ניצועהן, ציית להנחיות המופיעות בספר זה.

ニימוסי רכיבה על רכינוע

- היה זהיר והתחשב באתרים.
- רב מידי בטרור מוקרת ובמהירות בטוחות לך ולחולות.
- היה מוק תמיד לעזרה.
- נבד את זכותם של הולכי הרגל.ตอน זכות קידמה להולכי הרגל.
- אל תביחל את הולכי הרגל. כשאתה מתקרב אליום מאחור הודע על קר בקהל וואט למהירות הליכה כשאתה שוקף הולכי רגל. עוקף משמאלי במידת האפשר, כאשרה תקרב להולך רגל מלפנים, שמור על הימין והאט.
- בתמעה נבדה של הולכי רגל, האט והתקדם בקצב תנועת הולכי הרגל. עוקף רק אם מזור מרוחה מספיק לביצוע עקיפה בטיחותית. אל תשתחל אל תוך ומטען זום הולכי הרגל.
- כשאתה חכב בקבאות חבי ריביון, שמור על מרחק בטיחותי בין הכלים. זהה סכינים וכ Chesilim ואל תרכב לצדיהם של רכינוע אחר אלא כאשר ק"י'ים מרוחה גדול המותיר מקום גם למעבר הולכי רגל.
- אל תחנה את הרכינוע באופן שייחסום את תנועת הולכי הרגל.
- חסה דרכים רק בחזיות חבי ריביון, שמור על מרחק בטיחותי בין הכלים. זהה הרכינוע כדי להזמין נבש במסוק שאים מיועד לחיצה.
- רב על נבש רק שכן מדרוכה או כאשר אסור להשתמש בה לצרכי רכיבה.

מפורטים טכניים לסוללות

בטבלה 10 מובאים פרטים הסוללות

טבלה 10. פרטים

טבלה 10. פרטי הסוללה	
סוללות Li-ion בעלות 92 תאים	
זמן טעינה	לפני השימוש הראשון 12 שעות
טעינה חוזרת ממצב פרוק	כ-8 שעות
תחומי טמפרטורה	
-10°C - 50°C	טמפרטורת הפעלה
-10°C - 50°C	טמפרטורה בטעינה *
-20°C - 50°C	טמפרטורה באחסון ובוחבלה
כללי	
קיבול (אמפ"ש ומתח בвольט)	5.8 אמפ"ש, C-73.6 וולט
מידות	35.7 x 19 x 8.2 ס"מ
משקל זוג סוללות	10.3 ק"ג

(*) טמפרטורת הטעינה האידיאלית המומלצת היא 24°C.

הערה:

אם תעשה שימוש או תאחסן את סוללה הרכינו בתנאים שאינם מוחוץ למוגבלות המפורטות לעיל, אתה עלול לגרום לביטול האחוריות, כתוצאה מזיהום לסוללות או לפגום בטוחה הנפשית ובתהליכי הטעינה.

اذירה!

אסור להשתמש בסוללות כאשר:

- תא הסוללה שבור או סדק.
- הסוללה פולשת ריח או חום יתר.
- דליפה.

הימנע מגע בחומר הדלף מתוך הסוללה.

הරחק את הסוללות מגע עם ילדים וחיות מחמד. חשיפה למתוך הסוללה עלילה להסתנויות במוחות או בפציעת חמורה.

נקה את הרכינו מזקע המתכו לפני שתסיר או תתקין את הסוללות או תבצע טיפול כלשהו בcell. חסוך לעבד על הרכינו כשהוא מחובר לרשת החשמל.

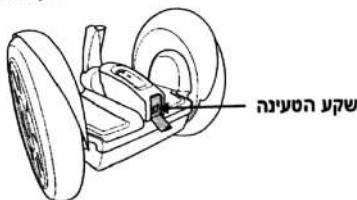
סכנת פיצעה חמורה מהולם חשמלי כמו גם נזק לריכיון עצמו. התאים בסוללות מכילים חומרים עיריליים. אל תנסה לפתח את תאי הסוללות. אל תחריר עצב כלשהו לתוך הסוללות או תעשה שימוש בכלני כלשהו לפריצת בית הסוללה. אם תחריר עצב כלשהו לפתיחת הסוללה אתה עלול לירגע מהולם חשמלי. ניסיין לפרוץ את תיבת הסוללה תגרום לדיליפת ולשחרור חומר רעל ודק.

טען את הסוללה אך ורק באמצעות התקני טעינה מאושרים על ידי סגוי.

ציית לתקנות המקומיות לגבי השלכת והגבלת סוללות. צוות סגוי ישראל יסייע בקרה האוצר לפגות את הסוללות לאטר מושעה ללא תלות.

הנחיות לטעינת הסוללות:

1. הצב את הריכינע על משטח נקי ייבש כשתמפרטורת הסביבה היא בתחום טמפרטורות הטעינה.
2. פתח את מכסה שקע הטעינה שבחולקה האחורי של הקונסולה. ראה איור 20.



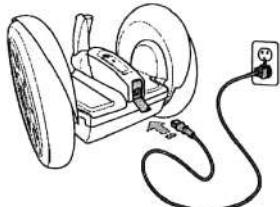
איור 20. פתח את מכסה שקע הטעינה

3. אוז שקע הטעינה, כבל הטעינה והSKU ברשות החשמל נקיים, יבשים ולא צטברות לכין.

! זהירות!

אסור להכניס תקע לשקע הטעינה או את תקע הcabl לשקע ברשות החשמל אם הם רטובים.

4. תקע את קצה אחד של כבל הטעינה בעל ארקה טובה (שסופק לך עם הריכינע) לשקע ברשות החשמל (240V, בתקן 50 חץ). ראה איור 21.



איור 21. חיבור כבל הטעינה לשקע הטעינה

טעינת הסוללות

כדי למקסם את יציעי סוללות הריכינע שלך, טען אותו טעינה מלאה במשך כ-12 שעות פעם בחודש או לאחר כל 12 שעות של הפעלה – הקודם מביניהם. טען את הסוללות רק כשהן מצויות בתחום הטמפרטורות המפורטות בטבלה.

! זהירות

אם לא תטען את הסוללות כדרישת, אתה עלול לגורום לחזק בלתי הפיך. הסוללות עלולות להיפנק מומחה לאחר זמן וליתך באופן בלתי הפיך.
השתמש אך ורק בתהאנן טעינה המאושר על ידי סגוי.

זמן הטעינה תלויים בגורמים הבאים:

- כמות הטעינה שכבר מצוייה בסוללות – ככל שרמת הטעינה נמוכה יותר, משך טעינה יהיה יותר.
- טמפרטורת הסוללות – סוללות חממות מדי או קררות מדי עלולות לא להיטען או משך הטעינה שלהם יהיה ארוך במידה משמעותית. סוללות נתונות ביעילות הגדולה ביותר כאשר הטמפרטורה שלהם קרובה לערך האופטימי בשום טמפרטורת הטעינה.
- **למידע נוסף, ראה סעיף "מפורט טכניים לסוללות" בעמוד 79.**

ניטוק הרכינוע מרחשת החשמל

כאשתה מוכן לרכב על הרכינוע, נתק את מרחשת החשמל, הסר את כבל הטעינה ואגור את פתח שקע הטעינה כדלקמן:

1. נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכינוע.
2. נתק את כבל הטעינה מן השקע המוארך של רשתת החשמל.
3. אחסן את כבל הטעינה.
4. סגור את מכסה שקע הטעינה.

① זהירות

הקפד שמכסה שקע הטעינה ברכינוע יהיה תמיד סגור מלבד בעת טיענת הרכינוע. שמרת המכסה סגור מונעת חידירת מים, לכלוך ומהמים אחרים לאזרור שקע הטעינה.

נוריות חיוי של מערכת טיענת הסוללות

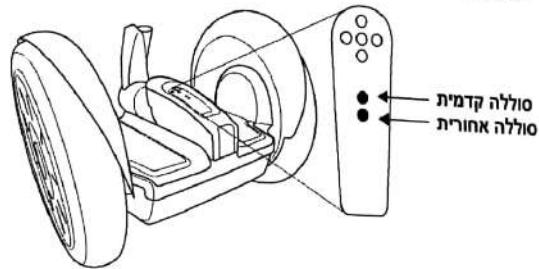
שתי מורות חיוי מצב הטעינה מותקנות בקונסולה הרכינוע והן מצביעות על מצב הטעינה כשהרכינוע מחובר לשקע ברשתת החשמל. מורת החיווי הקדמית שייכת לסוללה הקדמית ונורית החיווי האחורית לסוללה האחורי. ראה אייר 22.

הנוריות מספקות מידע עצמאי לגבי תהליכי טיענה הסוללה המסתובט. כשהרכינוע מחובר למתחם הרשתת, שתי מורות החיווי ייהבבו או יאירו קבוע בזווית צחוב.

כאשר אחות או שתי מורות החיווי פאיירות בגין אדם או אין פאיירות כלל, קיימת תקללה בטיענת הסוללה התואמת לזריגת.

4 4 **למידע נוספת, ראה סעיף "תקלות במהלך טעינה" בעמוד הבא.**

5. תקע את הקצה האחר של כבל הטעינה בשקע הטעינה ברכינוע.
6. דא ששתי נוריות חיוי הטעינה שעל הקונסולה מאיירות בגין יירוק כדי לאשר שהסוללות נתענו. ראה אייר 22.

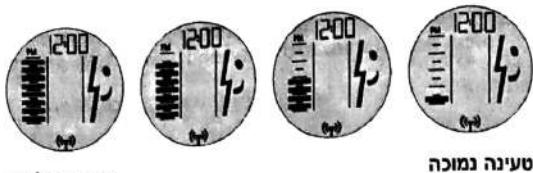


אייר 22. מיקום נוריות חיוי הטעינה

4 4 **למידע נוספת נוריות חיוי הטעינה ראה סעיף "נוריות חיוי של מערכת טיענת הסוללות" בעמוד 83.**

הערה :

מערכת הטעינה של רכינוע מבוקרת אוטומטית כדי למנוע טיענת יתר. חבר את הרכינוע לשקע מהה מוארך כשהרכינוע און בשימוש אפילו כאשר אין מתכן להשתמש ברכינוע במשך פרק זמן ממושך.



איור 23. התוצאות בגג השלט עם התרוקנות הסולולות

מספר הקווים האופקיים גדל ככל שהסולולות טוענות יותר. אם רמת הטעינה של הסולולות נמוכה מכך, הריכינע יידיע לך על מבחן של התפוגנות המתח לפני הריכינע מבצע הדממה בטיחותית.

למידיע נסopic, ראה סעיף "הדממה בטיחותית" בעמוד 46.

אסור לרכב על הריכינע שכחות הטעינה אינה מספקת (חווי של פרצוף עצוב בתצוגה והיעדר קווים אופקיים). התבונן תמיד בתצוגת מצב הטעינה ברכינע והוא מוכן לרדרת מן הריכינע כאשר המתח אודל להחלתו.

טעינה חלקית

בכל פעם שאנבר טוען את סולולות הריכינע טעינה מלאה, הטעינה החלקית עלולה להשפיע על הדיקוק של תצוגת רמת הטעינה ולגרם לכך שתוואי בתצוגה רמת טעינה גבוהה מרמת המתח בפועל.

לאחר הפעלת הריכינע (חיבור המתח), בדוק את תצוגת הטעינה של הסולולות ורכב על הריכינע כשלש עד ארבע דקוקות כדי לבדוק בסיומן שוב את רמת הטעינה המוצגת בגג. אם במהלך דקוק אלה החוווי מורה על איזילה מהירה של הטעינה, יש להנני שהסולולות נתנו נטען חלקית בלבד. בהתאם לצורך, חזרו וחבר את הריכינע לרשת החשמל להמשך הטעינה.

coil chord של התצוגה

רמת הטעינה של סולולות הריכינע מופיעה בתצוגת השלט ראה סעיף הקודם. בתום תקופת אחסון ממושכת, האג עשוי לא להיות מדויק כמו גם במהלך השימוש הראשוני ברכינע. ליבצע כoil chord בען הפעולות הבאות:

1. טען את הסולולות טעינה מלאה במשך 12 שעות.

תקילות במהלך הטעינה

כשר מתגלה תקלה במהלך הטעינה, הטעינה תיפסק. בהתאם לאופי התקלה, פרת חיוי טעינה וטייר בגון אזום קבוע או שהטינה תהיה כבוייה. אם אחת או שתי נוריות החוווי מאיות בגון האדם או אין מאירות כל, בדוק את המשאים הבאים:

1. אם ספירות חיוי הטעינה נבויות, בדק שמתה הרשות קיימת בשקע בקייר ושחקע הכל נعش הייסב בשקע הטעינה בריכינע.

2. אם מדובר רקים זרמים חילופין בשקע הרשות ומספר חיוי הטעינה מאיות בגון אדם או אין מאירות כל, בדק את כל הטעינה, הוציא את סולולות ממקומן ולאחר מכן, החזר אותן למקום.

3. להנחיות ראה סעיף "הסורת הסולולות" בעמוד 107 וסעיף "התקנה חזורת של הסולולות" בעמוד 108.

4. אם פעולות אלה אין פותחות את הבעיה, התקשר למחלקת השירות של סג'וי ישראל.

טעינת הסולולות באמצעות סיבובי המנווע

הריכינע מצד אחד במלים המאפשרת ליצור מתח ולטען את סולולות הריכינע כשהוא סבע במדור מדורן או מאטס.

כאשהוא רוכב במדור מדורן, אתה עשי' להבחן בגדיל ברמת טעינת הסולולות. אם הסולולות כבר טענות להחלtin בתחילת הנסעה במדור, אתה עשי' לחוש בשילוב מגבל המהירות בעת הנסעה במדור השיפוע במטרת מניעת יתר של הסולולות.

5. מידיע מס' אודות מגנון הגבלת המהירות ראה סעיף "הדממה בטיחותית" בעמוד 46.

קריאת התצוגה של רמת טעינת הסולולות

מספר הפסים האופקיים בעינו השמאלי של גג השלט מצביע על רמת הטעינה של סולולות הריכינע. באיר 23 מובאים שניים בתצוגה כמשמעות הסולולות אודל.

כיצד משפיעה הטמפרטורה על הביצועים

חסולות דרך ניל מחות במידה משמעותית טמפרטורת הסביבה כתגובה מהתחממות הנצרת בעת אספקת מתח חשמלי (בעת הרכיבת) ובמהלך טיעון.

רכיבה בטמפרטורות חממות ממד וקרות ממד

חסולות ייעלו ביעילות המרכיבית כשהן מופעלות בתחום הקרוב לאמצע טווח הטמפרטורות המפורשות המומלצות להפעלתן.

אם החסולות ברכינוע של מתחם מודר או מתקරות יותר ממד במהלך ריבבה, הרכינוע עלול להפעיל אזהרה בטיחות.

11 למידע נוסף ראה פרק 3 בעמוד 39.

בטבלה 11 מופיעות הצלמיות המואגות כחסולות הרכינוע מתחממות או מתקරות יתר על המידה.

טבלה 11. ריבבה בטמפרטורות חממות או קרות ממד (חוויים ואעלות ממילוט)

פעולה מומלצת	תיאור	הצלמית בציג
הגב כפי שהונחתי לעשوت בפרק 3 לעיל. אפשר לוסולות להתחמם או להתקרר לטווח טמפרטורת הפעלה הממלץ לפני שתתחל ברכיבבה. למידע נוסף, ראה סעיף "תחומי טמפרטורה" בטבלה 10, עמוד 79.	אזהרת הגבלת מהירות או הרעדת כידן	
כמו בכל סוללה, כמות האנרגיה (המתמח) הזמין בטמפרטורות גמוכות פוחתת. יתכן שאל תוכל לריבב למרחק הדזהה לה נטמפרטורת הסוללות קrongה לטמפרטורת החדר.	הדמייה בטיחותית	

2. פרוק את טיעת הסוללות עד שהפס התחזק שבמצג מהרבב (נוראה טענה בערך של כ-19% מהטעינה המלאה). בשלט תופיע התצוגה הבאה:



איור 24. התצוגה בציג השולט

3. הצב את הרכינוע במקום שבו הוא מופעל עד של מצלב ריק לחולוטן עלול לאורך מספר שניות, תליי במובן הsolutes אל מתחת לטיעינה שנותרנה.

הערה :

ריקון הטיענה מסוללות הרכינוע מן הפס התחזק עד למצלב ריק לחולוטן עלול לאורך מספר שניות, תליי במובן הsolutes אל מתחת לטיעינה שנותרנה.

! אזהרה!

אל תרכיב על הרכינוע עד שהטיענה בסוללות תאזר לחולוטן. כדי לפרוק את טיענת הסוללות בטיחות אל מתחת לטיעינה התחזק הנח את הרכינוע כשהוא מופעל מבצב אייזן ונשען נגד קיר במקום בטוח.

! זהירות

למניעת פצעה, נק' לכך להרתו מגניבת, ודא לפרוק את טיעת הרכינוע במקום בסוטו בטיחות, מבחינה גיבבה במצב פעיל ומואzon ללא ריבב.

4. חזרו וסען את סוללות הרכינוע במשך 12 שניות לפחות לאחר מכן יבוצע הcoil החזר של תצוגת רמת הטיענה של הסוללות.

הובלה ומשלוח הסוללות

ארוז את הסוללות באריזה קשיה שמסוגלת להכיל את משקלם מבלי להיפגע / או לפגוע בסוללות. שלח אותן לסגוי ישראל בדואר או במשלוחים שליל. זוג סוללות חדש ישלח לכטבנברג לאחר שתבעצם חזרנה טלפונית. לחילופין, הבאת הסוללות לסגוי ישראל בעצמך.

אזהרה!



הсолלות מכילות חומרים רעלים ומאכליים. אל תיגע בידיהם חשופות בסוללה שתיבתנה נפגמה. כפוף כפפות פלסטיים/גומי והגן על עיניך.
במקרה שהסוללה המשמשת דולפת, התיעץ עם צוות סגוי ישראל לגבי הטיפול בה.

טעינת סוללות בטמפרטורת גבהות או נמוכנת

על הסוללות להיות בטוויה הטמפרטורת המומלץ לפיה ובמהלך הטעינה.

14 למידוע לגבי טוויה הטמפרטורות המומלץ לטעינה ראה סעיף "תחומי טמפרטורה" בטבלה 10, בעמוד 79.

ה솔לות יטעם באופן הייעיל בזוהר בשמות מצויים קרוב לאמצע טוויה טמפרטורת הטעינה.

אם הסוללות שלן חממות או קרחות מדי, משך הטעינה עשוי להתארך או לא תבוצע טעינה כל.

14 אם קיים חשש שהסוללות קרחות או חממות מדי במהלך הטעינה, ראה סעיף "גקלות במהלך הטעינה" בעמוד 84.

החלפת סוללות

הרכישם מען באמצעות זוג סוללות חס-לי-טננט. בשימוש רגיל ותחזוקה בכונה, אוור ח'י הסוללות אמור לאפשר בין 600-1000 טעינות מלאות. כאשר הסוללות מתקרבות לשלוף ח'י השירות שלהם הן מצריכות טעינות תכופות יותר וטוויה הנסעה של הריצוף יפחח. להזמנת סוללות התקשרות לסגוי ישראל.

החלפת זוגות סוללות

מומלץ להחליף את הסוללות בזוגות זהם. החלפת סוללה יחידה לא תגדיל בהכרח את הביצועים או את טווח הנסעה של הריצוף כיון שהוא תקין לפחות רק ברמה המתחייבת על ידי הסוללה בעל מתחה הטעינה הנמוך יותר.

הכפיות שהיא מספין בטיחותי חיו, מבנית בתיכון הריכינוע והוא כוללת גם את הסוללות על כן עיר להחליף את הסוללות בזוגות (מלבד במקרים חריגים שבהם יש להחליף סוללה עקב מזק או פגם בעוד הסוללה אחר יחסית חדש).

14 למידוע אוחזת הסורה והתקנה חזרות של סוללות ראה סעיף "הסרת הסוללות" בעמוד 107 ובסעיף "התקנה חזרות של הסוללות" בעמוד 108.

פרק 6

טיפול ותחזוקת הרכינוע

הרכינוע תוכנן לפעול למשה לא צורך בטיפול או בתחזוקה. הקפד לשמר על נקיות ולודוא שכל החלקים מותקנים ופועלים כהלכה. לפני ריבבה, וזה מהמצברים טענים והצמיגים מנופחים. אל תפתח את הקונסולה, ייחידת הוכן או את הממסרות. אלה לא מעודו לטיפול המשטמש.

- פרק זה כולל נהלי תחזוקה של הרכינוע.
- עצות חשובות לתפעול הרכינוע.



לפני ביצוע בדיקה, טיפול או פעולות תחזוקה ברכינוע זהה שמדובר בשאיין
מחובר למתוח רשת החשמל.

תחזוקת העמיגים והגלאלים

כדי להבטיח את פועלתו היעילה ובטוחנה של הרכינוע הקפד לבדוק את העמיגים והגלאלים באופן קבוע במיוחד לאחר שבייצעת טיפול במלול העמיג/גלאל.

בדיקות מילול העמיג/גלאל

1. וודא שהרכינוע אינו מחובר לרשת החשמל.
2. בדוק את מידת דמדם הגלאל על ידי אחיזה בשני צידי היוף העמיג בשתי ידיים וניסיון לדחוף את הגלאל כלפי צד. אוור שטוחש תנועה לשתי הצדדים. אם גלילת חושך כזה בדוק את אום הגלאל ודק אותה בהתאם לטרן.
3. למידע נסוף אודיות טיפול במלול העמיג/גלאל, וראה סעיף "סתורת מילול הגלאל" בעמוד 111, וסעיף "תקנת מילול הגלאל" בעמוד 112.

בדיקה לחץ ניפוח העמיגים

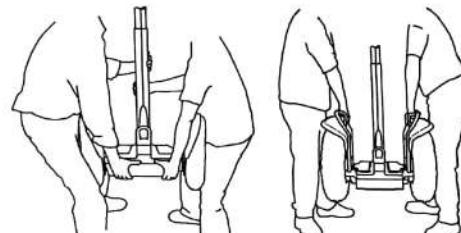
צמיגי הרכינוע משמשים כמפלטי שיכר ולהיאחזות בדרך (הנעת הרכינוע). שני תפקודים אלה מושפעים מלחץ הניפוח של העמיגים. לכן:

1. וודא תחילת שהרכינוע אינם מחוברים למתח.
2. בדוק את לחץ הניפוח לעתים מוחמות. צמיגים שאינם מופחים במידה הנכונה גורמים להקשות טוווח הנסיעה.
3. אם לחץ הניפוח באחד העמיגים אינם ברמה המפורטת במפרטים בעמוד 5, נפח את העמיג ללחץ המפורט.
4. בדוק תמיד את שני העמיגים ונפח אותם כדריש. הרחק אבנים או עצמים שנותקו בחירכי העמיגים.

הרמת הרכינוע

השתמש בטכניקה הנכונה להרמתה בטיחותית וסעינת הרכינוע בכל רכב. סגנון מיליצה שהרכינוע יורט באמצעות שני אנשים. להרמת הרכינוע:

1. וודא שהרכינוע אינו מחובר למתח והוא מודפס.
2. אוחז בנקודות קשיחות כגון ביחידת הכוח או במסגרות המטען התתונות כשן מותקנות.
3. קופף רגל וורט את הרכינוע באמצעות שרירי הרגלים. אל תאמץ את גבר. זה אירע 25.



הרמת דגם 12

איור 25. הרמת הרכינוע

! אזהרה!

בשום מגב אל תרים את הרכינוע כאשר אתה אוחז בעמיגים, בכנפיים או בגלגליים כיוון שידך עליה להיליך בין העמיג לכנף ולגרום לפציעתך.

اذהרה!



לחץ אוורור המופיע על התוויות המודבקת סמן לשסתום האויר בגלגל הוא לחץ הקבוע אין להתייחס לשימון לחץ האויר שהותבע על ידי היצר על דופן הצמיג. לחץ אוורור גבוי מן המפורט מפחית את השיכוך שספקים צמיגי הרכיבון ומגדיל את הסיכון לאבדן השליטה, התגששות ומעידות. לחץ אוורור נמוך מן המפורט מפחית את טווח הנסיעה ומגדיל את הסיכון לגירמת מכך למכלול הצמיג/גלגלי. לחץ אוורור שאינו זהה גורם לריכינוע לטסות לצד הצמיג בעל לחץ האויר הנמוך יותר.

דוגמאות לבדיקה חזותית לצמיגים

צמיג 2/ במעקב תקין



צמיג 2/ הדורש החלפה

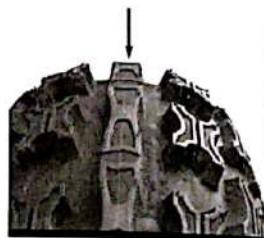
צלע אמצעית בגובה תקין

צלע אמצעית מחוקה וצמיג שחוק

צלע אמצעית בגובה תקין

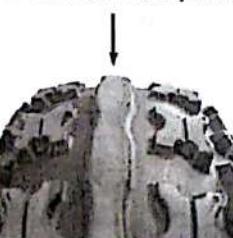
צמיג 2x במעקב תקין

הופעת חריצים על הצלע הראשית



צמיג 2x הדורש החלפה

חריצים מחוקקים על הצלע הראשית



אחסון הרכינוע

כדי להאריך את חיי הסוללות, טען אותן טעינה מלאה לפחות 12 שעות לפחות פעמיים בחודש או לאחר כ-12 שעות הפעלה, קודם מביביהם. טען את המזברים רק כשהם בסitious הטמפרטורות המופרotas.

אחסן את הרכינוע ואת הסוללות במקום יבש, ושאים חשוף לטמפרטורת גבהות. אפילו כאשר אין בכוונך להשתמש ברכינוע במשך פרק זמן ממושך עליך להשאיר אותו כשלוחא מחובר לרשת החשמל כדי למנוע פריקת הסוללות. סוללות שנפרקות פריקה מוחלטת עלולה להיותם.

אחסן את הרכינוע במיקום שהטמפרטורות בו תואמות את המபורס בפרט בטבלה 10 בעמוד 79 כדי לשמר את הסוללות במצב המתאים ביותר.

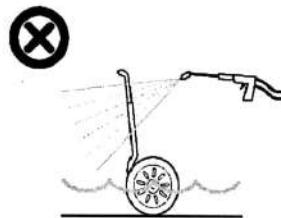
① זהירות

התעלמות מן ההנחייה לחיבור את הרכינוע לרשת החשמל במהלך האחסון עלול לגרום לך בלתי הפיך לסוללות.

לטעינת הסוללות השתמש רק בהתקני טעינה שאושרו על ידי סגנו.

ניקוי הרכינוע

1. וזה שהרכיביע איט מחובר לרשת החשמל והוא מודומם.
2. ודא שמכסה שקע הטעינה סגור.
3. נקה את הרכינוע בתמיסת מי סבון ומטלית רכה. אל תשתחש במכשיר ניקוי בלבד. נקיי בשיטה זאת יגרום לך בלי הפיך לרכינוע. ראה איור 26.
4. אל תחשוף את הרכינוע לגשם עד. אחסן/חנה את הרכינוע במקומות מוגנים מפני גשם ורטיבות.



איור 26. אסורה!

⚠️ אזהרה!

אל תנקה את שטייחוני הדריכה או את הצמיגים בחומרם ביקוי לגומי/צמיגים.

הטיפול ברכינוע



לפני כל טיפול, דומם את הרכינוע ותתקן אותו מרתעת החשמל.



אל תנסה לפתח את יחידת הכוח או את הקונסולה. פתיחותם עלולה לגרום להולם חשמלי ולפצעה. אחריות היצן למיכיר התבטל ועלול להיגרם נזק לרכיבים.

אל תנסה לפתח את תיבות הממסורת. אתה עלול לגרום נזק שימנע את המשך השימוש במכשיר.

בכל מקרה שמתעורר שאלת לגבי הסורה או רכיב מסוים, הוואל להתקשר לשגוי ישראל.

כשהלך כלשהו ברכינוע נשר או מציר החלפה, פנה לסגוי ישראל. מספר חלקיים ניתנים להחלפה בידי המשמש.

מפורט כוחות פיתול (ומונט)

הקפד לשמר על מפורט כוחות הפיתול (ומונט) בעת הידוק אומnis וברגים ברכינוע. הידוק יתר או הידוק חסר עלולים לגרום נזק לרכיבים.

אבדרים

אם אתה מעוניין לסייע את הרכינוע שלך באבדרים המוצעים על ידי היצרן, היכנו לאתר סגוי www.segway.com או לאתר www.segwayisrael.co.il או פנה טלפונית לסגוי ישראל 03-9534512.

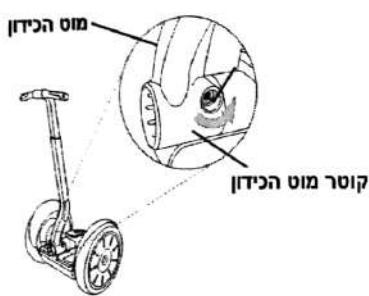
נוהלי טיפולים

ששתובקש, בצע את הנחיים הבסיסים בסוגרת הטיפולים או איתור התקלות. כל העבודה שסופקו לך עם הרכינוע נדרש לפחות למשך ביצוע הנילום אלה. יתכן שתזדקק לכל הנסף – מפתח פיתול ("מפתח מומנט") כדי לבצע הנילום אלה נחלה.

הסרת מוט הכנון

הכלי הדריש: מפתח "אלן" משושה 5 מ"מ

1. זהה שהרכינוע מודומם ומונתק מפתח הרשות.
2. בעזרת המפתח הסר את הבורג והזדקק את מוט הכנון למקום. ראה איור 27.



איור 27. שחרור הידוק בורג מוט הכנון

חיבור מכלול מוט הרכידון

- כלי נדרש: מד פיטול עם תוגב משווה 5 מ"מ ("ביט" 5 מ"מ).
- להתקנת מכלול מוט הרכידון על מוט הציר שלו, בצע הפעולות הבאות:
1. ודא שהרכינוו מדוים ושאיו מתחבר לרשת החשמל.
 2. החלק את מכלול מוט הרכידון על מכלול מוט הציר כמפורט באירור 30.



איור 30. התקנת מכלול המוט הרכידון על מכלול מוט הציר

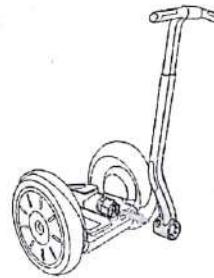
3. אם מהדק הטריזים אינם מותקנים, התקן כל אחד מהם כצידו המעוגל פונה למטה בלבד בסיס ציר מוט הרכידון.

3. השען את מוט הרכידון ימינה ושמאליה עד סוף מהלכם עד שמות הרכידון משתחרר ממקומו. אתה עשי לשמעו נקישה כשהמוט משתחרר ממקומו. ראה אייר 28.



אייר 28. שחרור מוט הרכידון מכלול הציר

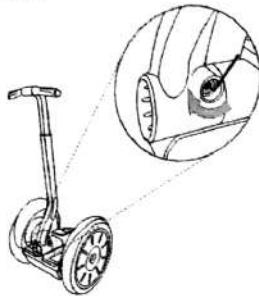
4. הסט את מוט הרכידון לפנים כדי להרחיקו מכלול הציר (בewise הקונסולה). ראה אייר 29.



אייר 29. הסרת מכלול מוט הרכידון ממוט ציר ההתקנה

5. אם התפסים הטריזים טפליים החוצה או מוסרים במהלך נוהל זה, הנם אוטם בסמוך למקום בטוח כדי להשתמש בהם בעת התקנת מכלול מוט הרכידון על הרכיבן.

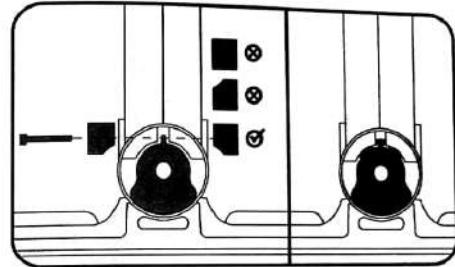
4. הברג פנימה את הברוג אך אל תחבק.
5. לפני הידוק הבורג, בדוק חותמת כי לוודא שהכידון גיב שיר והוא ממורס.
6. הדק את הבורג בכוח פיתול של 11 ניוטון מטר. ראה איור 31.



איור 31. הדק את בורג הידוק מכלול מוט הциידון במקוםו

זהירות!

מוט הциידון חייב להיות מותקן ומאנטזת כראוי. הרכבה והתקנה לא נכונה או/
הפעלת כוח פיתול (מומנט) לא נכון על מהדק טריזים עלולה לגרום להחלקה בין
מוט הциידון לרכיבים, שימוש ברכיבים מבלי שימוש הциידון הרוכב והותקן הכלכה ו/או
היזוק כגון של המהדק עלול לגרום לשינוי לא צפוי בהאגיו ועלול לגרום לפציעה
זהירה ו/או להזק לרכיבים כתוצאה מעבודה מוגבלת התגוננות או נפילות מהכלי.



בדוק את אבטחת מפרק זה שבין קולר מוט הциידון למכלול מוט הציר (ראה עמוד 100) בכל פעע שימוש הциידון מוסר או מותקן בשנית על ידי שימוש בשיטה הבאה:

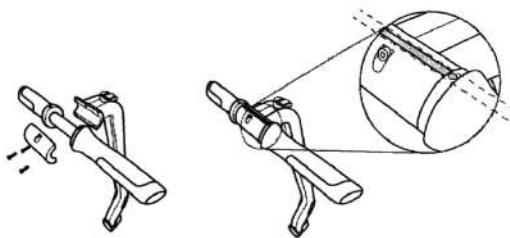
- (1) וואו שכל מהדק טרי מוחדר למקוםו הכלכה כדי להשתלב עם טבור הציר (ראה איור).
- (2) הברג בזרה וופפת את הבורג דרך דרך מהדק הטריזים.
- (3) לפני הידוק הבורג, מרכז את מוט הциידון במישור האנכי.
- (4) הדק את הבורג בכוח פיתול של 11.0 ניוטון מטר.
- (5) כשריכינו במצב מזומם, הטה את מוט הциידון הטיה מלאה לשמאלו ולימינו עד שנוצר מגע עם הנקף בכל צד.
- (6) וואו שימוש הциידון חוזר למצבו האנכי.
- (7) בדוק שהבורג מוחדר היטב.

בדוק את הידוק הבורג לפחות פעמיים בחודש כדי לוודא שהוא מוחדר הכלכה.

התקנת הכידון על מוט הכנון

כלי נדרש: מד פיתול עם תותב משושה 3 מ"מ ("ביט" 3 מ"מ).

1. והוא שהרכינוע מודומס ומפטוק מרשת החשמל.
2. הצב את הכידון במקומו על הכנון בערת סימוכן היישור. ראה איור 33.
3. מרים את תפס הכנון על הכידון.
4. הכנס שלושה ברגים דרך תפס הכנון לתוך מוט הכנון.
5. באמצעות מפתח "אל" 3 מ"מ דקק לסייגן את שלושת הברגים בהדרגה עד שהם מחדוקים בכוח הפיתול המלא (6 כישון מסך).
6. בדוק לוודא שהמרחץ בין תפס הכנון למוט הכנון זהה כמו גם המרחץ בין הגדרה העליון והתחתון.



איור 33. אבטחת הכנון למוט הכנון

פריסת מכלול מוט הכנון (כונן הגובה)

כלי נדרש: מפתח "אל" 3 מ"מ, מפתח פיתול ("מד מומנט") עם תותב משושה ("ביט") 3 מ"מ (רק במרקחה שהכליה אט מצוד בברג חיצוני דיב). לצרכי משלוח או חובלה ברכב, מכלול מוט הכנון מוכנס לאורכו והקצר ביותר. השימוש יש לਊן את גובה הכנון כך שייתאים לגובה הרכב.

הסרת הכנון

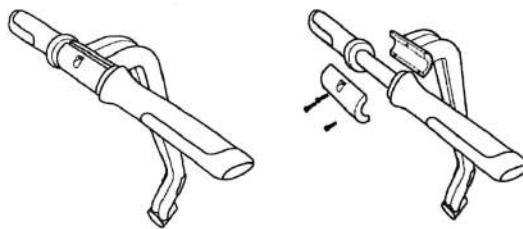
כלי נדרש: מפתח "אל" 3 מ"מ

ואו שהרכינוע מודומס ומפטוק מרשת החשמל.

2. באמצעות מפתח "אל" 3 מ"מ, הסר את שלושת הברגים המתבוחים את תפס

הכנון למשה הכנון.

3. הוציאת הברגים מאפשרת את הסרת הכנון ממוט הכנון. ראה אייר 32.



אייר 32. הסרת הכנון ממוט הכנון

הסרת הסוללות

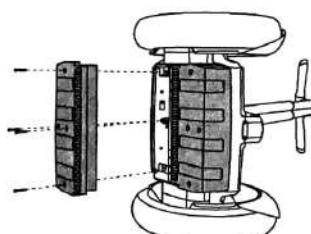
כלי נדרש: מפתח "אלן" 3 מ"מ

אזהרה!



לפני שתיגש למשימה זו אד שהריכינוע מודם ושמינו מחבר לרשת החשמל. תאי הסוללות מכילות חומרים רעלים. אל תנסה לפתח את הסוללות. אל תשתמש בסוללות שמתאיהן סדקאים או שבורים או שנדרף מהן ריח מודר או שמן חמוץ למגע או שניין להבחין בדילפה מתוק. אל תסכל בסוללות אלא באמצעות כפפות הגנה מפלסטיק או גומי. אסור להשליך סוללות לפח. החזר את הסוללות המשמשות לסגוזי.

1. זוד שהריכינוע מודם ומונתק מרשת החשמל.
2. הטה את הריכינוע על צידו והשבב אותו כך שהגלגל ישען על משטח חלק ונקי. ראה איור 35.
3. באמצעות מפתח "אלן" 3 מ"מ הסר את הברגים המהדקים את הסוללות במקום 4 (ברגים בכל סוללה).
4. משוך את הסוללות היישר החוצה מ תוך הריכינוע.



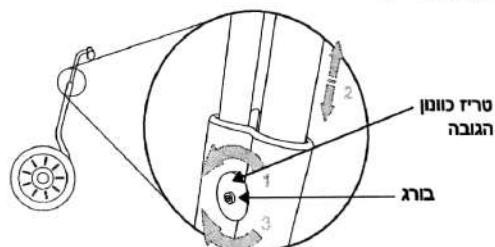
איור 35. הסרת הסוללות

פרישת הcydon ממחב מקופל:

1. הסר את בורג כוון הגובה ואת המהדק בעדרת מפתח אלן 3 מ"מ.
2. פרוס (הארך) את המוט העליון של מכלול מוט הcydon על ידי החלקתו למעלה מtbody המאוחסן עד שהחרץ של בורג כוון הגובה נאה לעין.
3. התקן שוב את מודק כוון הגובה ואת הבורג.
4. הדק את הבורג בכוח פיטול של 2 ניוטון מטר.

כוון גובה הcydon:

1. שחרר את בורג כוון הגובה.



איור 34. כוון גובה הcydon

2. כוון את הגובה של החלק העליון של מכלול מוט הcydon על ידי משיכתו למעלה עד שהcydon נבצא מעס גובה מן המפרק שלך או גבוי יותר כאשר אותו לעמוד על הרצפה ומכלול חידת הכוח מקבילה לרצפה. תוכל כמובן לכוונן את הגובה בהתאם להעדפתך.
3. הדק את בורג הכוון בכוח פיטול של 2 ניוטון מטר.

הערה :

כוון גובה הcydon לאגובה הכוון חשוב מבחינה בטיחותית כמו גם מבחינת נוחיות הרכבה.

6. זהה שהסוללה מוצבת במקביל לשפת חיפוי יחידת הכוח ללא מרוחקים שאינם שווים.
7. בצע הפעולות 1 עד 6 לעיל בסוללה השנייה.

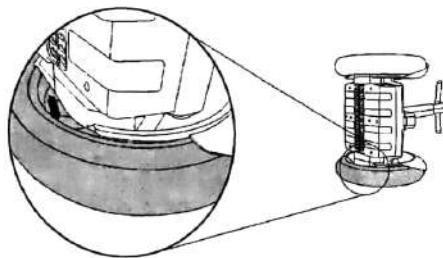
זהירות

למנוע סיכון לנזק אל השימוש בכל פגומים או חשמלי להתקנה או הדלק בררי גלאיים.

בדיקות לחץ הניפוח בצמיגים

כלי בדיקה: מד לחץ אוור לצמיגים בתחום הלחצים הנוטים בבדיקה לחץ ניפוח של צמיג ברלינע מדגם 2² שם לב שימושם היפוך בדגם זה איטו נאחה לעין.

1. זהה שהרכינוע מודומס ומונתק מרשות החשמל.
2. הטה את הרclinוע על צידו וזהה שהעטיג הנדקן שען על הקrukן ראה איור 37.



איור 37. בדוק את לחץ ניפוח הצמיג

3. סובב את יחידת הכוח עד שששתות האויר המותקן בעדי הפנימי של הגלגל נמלת לעין.
4. בדוק את לחץ הניפוח של הצמיג.

 4. למידע טסף, ראה סעיף "לחץ ניפוח צמיגים" בטבלה 2 בעמוד 5.

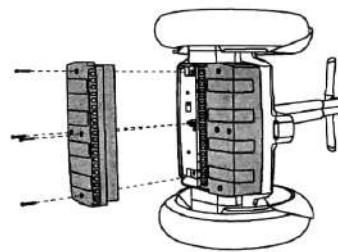
התקנה חוזרת של הסוללות

מי מדרש: מד פיתול ("מפתח מומנט") עם תותב ("ביט") אלן 3 מ"מ.

אזהרה!

לפי שתיגש לשימוש וזהה שהרכינוע מודומס ושאיו מוחבר לרשת החשמל. תאי הסוללות מכילות חומרם רעלים. אל תנסה לפתח את הסוללות. אל תשתמש בסוללות שתתיאה סדוקים או שבויים או שנודף מהן ריח מוזר או שנחות למגע או שייתן להבחין בDALפה מתוקן. אל תטפל בסוללות אלא באמצעות כפפות מגנה מפלסטיק או גומי. אסור להשליך סוללות לפח. החזר את הסוללות המשמשות לשגוי ישראל.

1. זהה שהרכינוע מודומס ומונתק מרשות החשמל.
2. הגב את אחת הסוללות על יחידת ההיען כאשר הקצה המוגול של הסוללה פונה החוצה כמתואר באירור 36.

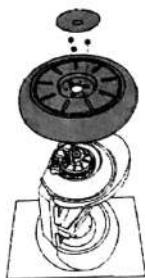


איור 36. התקנה חוזרת של הסוללות

3. זהה שהסוללה מוצבת במקביל לשפת חיפוי יחידת הכוח ללא מרוחקים שאינם שווים.
4. התקן והדק את הברגים האמצעיים באמצעות תותב "אלן" 3 מ"מ בכוח פיתול של 1.0 ניוטון מטר.
5. התקן והדק את הברגים משני צדי הסוללה באמצעות תותב "אלן" 3 מ"מ בכוח פיתול של 1.0 ניוטון מטר.

הסרת מכלול הגלגל

כליים נדרשים: מפתח גביע ("בקוסה") 13 מ"מ וידית מתאימה
ודא שהרכינוע מזומם ומונתק מרשת החשמל.



איור 38. הסרת מכלול הגלגל

2. הטה את הרcinוע על צידו על משטח חלק ונקי כך שהגלגל שברצונך להסיר יהיה מופנה למטה.
3. הסר את כיפת הגלגל על ידי להחיצה על שפთה החיצונית והרמת השפה החיצונית הנגדית באמצעות אבעוטין או סריי מפלסטיין.
4. הסר שלושה אומי הגלגל באמצעות מפתח גביע 13 מ"מ. עילץ לאחיזה בגלגל כדי למנוע סיבובו.
5. הסר הגלגל מעל כלבי.
6. נקה לכליור ממשטחי ההתקינה של הגלגל.

הערה:

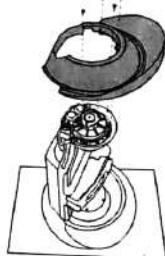
ברכינוע מדגם 2x שסתום האויר גליי לעין ואין צורך להשכיב את הרcinוע על הקרכע לביקורת או ניפוי לחץ אויר.

ازהרה!

גנוח את הצמיגים להחץ המפורט במפרטיו הרcinוע בעמוד 5. ניפוי יתר או ניפוי חסר של צמיג עלול להגדיל את הסיכון לאובדן האחיזה בדרך של הצמיג וכתוואה מכך לפיצעה או למעידה.

הסרה/התקנת הכנפיים

- כליים נדרשים: מפתח T15 א' בעל שוש בלוטות ("Torque"), מפתח פיתול ("מ"ד ממונט").
1. זהה שהרכינוע מחומם ומונתק מושת החשמל.
 2. הסר את מכלול הגלגל. ראה איור 40.
 3. בעדרתת מפתח T15 א' הסר את ארבעת הברגים המוחזקים את הכנף לממסרת.
 4. הסר את הכנף.
 5. להתקנת הכנף, ראה איור 40:
 1. הצב את הכנף במקומה על תיבת הממסרת.
 2. הבורג את ארבעת הברגים דרך הכנף לתוך תיבת הממסרת וחזק אותם בכוכו יציל של 1.6 ניוטון מטר.
 3. התקן את מכלול הגלגל.
6. למידע נוספת, ראה סעיף "התקנת מכלול הגלגל" בעמוד 112.

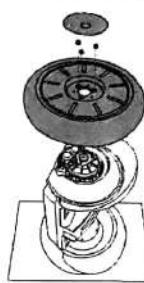


איור 40. הסרה/כנף

התקנת מכלול הגלגל

כליים נדרשים: מפתח גבע ("בקסוה") 13 מ"מ וידית מתאימה
ודא שהרכינוע מחומם ומונתק מושת החשמל.

1. מתחם מכלול הגלגל על ציר על משטח חלך ונקי כך שהגלגל שברצונך להתקין יהיה מופנה למטה.
2. הטה את הרclinוע על ציר על משטח חלך ונקי כך שהגלגל שברצונך להתקין מחה לכלהר מושחי ההתקנה של הגלגל.
3. הנה את מכלול הגלגל מעל לשולשת בריגי החוף הבולטים מתוך טבור הגלגל.
4. אחז בגלגל כדי למנוע את תנועתו.
5. הבורג את שלושת אוויי הגלגל על בריגי החוף והחזק אותם בכוכו יציל של 35 ניוטון מטר באמצעות מפתח הגביע ומד הפיתול.
6. הבורג את ארבעת הברגים על ידי האצבת שלושת המתחמים מפלסטיק שעלי צידה האחורי של הכיפה מול שלושת החורים בגלגל.
7. לחץ את הכיפה כך שהיא תיתפס בגלגל.

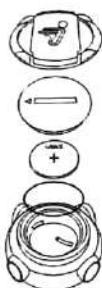


איור 39. התקנה חוזרת של מכלול גלגל

החלפת הסוללה בשלט

כלי נדרש: מטבע או מברג שטוח

1. הסר את השולט מfcn התתקנה ושחרר בהברגה את המתחם בין השולט לfcn התתקנה.
2. **למיידע נספף, ראה סעיף "הצבת/הסרת השולט בfcn/fmc והתקנה" בעמוד 119.**
3. בעזרת החדרת מטבע או מברג בעל לוג' שטוח לחיצן, הברג והסר את המכסה האחורי של השולט. ראה איור 42.



איור 42. החלפה או התקינה חוזרת של סוללה השולט

3. הוציא את הסוללה.
4. כאשר אתה מחליף את הסוללה, ודא שהסוללה החדשה היא מסוג CR2430.

הערה:

סוללה נוספת סופקה לך עם הרכיבע החדש והוא ניתנת לאחסון מתחת לחיפוי הקונסולה. לאחר שתתקין סוללה זו, רכוש סוללה נוספת טספת שתיהה מנתה לפעם הבאה. צור שלא ניתן להפעיל את הרכיבע ללא סוללה תקינה.

למיידע נספף, ראה סעיף "הסרה/התקינה/החלפת חיפוי הקונסולה" בעמוד 116.

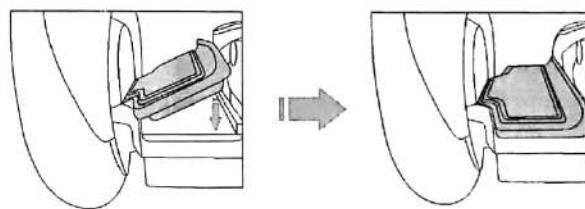
הסרה/התקינה שטייחוני הדריכה

הסרת השטייחון:

1. ודא שהרכיבע מחזם ומונתק מרשת החשמל.
2. הרם את השטייחון מעל יחידת הכוח.

התקנת השטייחון:

1. ודא שהרכיבע מחזם ומונתק מרשת החשמל.
2. ודא שהמשסח העליון של יחידת הכוח ותחתיו השטייחון נקיים, יבשים ולא מכורש שדבק עליהם.
3. הנם את השטייחון על יחידת הכוח. ראה איור 41.
4. הכנס את לשוניות השטייחון לחריצים שביחידת הכוח.
5. הכנס הלשוניות למקום בכל ההיוף של השטייחון תוך כדי לחיצה עליון.
6. ודא שהשטייחון נמצא כהלאה ושכל הלשוניות מגומי מוחדרות לחרציהם לפני השתתחיל ברכיבה.



איור 41. הסרה והתקנת השטייחונים

התקינה/הסרת כנ התקנת השלט

ליש מדרשים: מפתח "אלן" 3 מ"מ, מפתח פיתול ("מד מומנט") עם תובב אלן 3 מ"מ.

cn השלט

1. ודא שהרכינוע מחומם ומונתק מרשת החשמל.

2. הצב את כנ התקנת השלט על צדיה העליון של מכלול מוט הידון כשלשונית השחרור ממוקמת בצד התיכון מתואר באיר 44.

3. הבורג את הבורג בקוצר 3 מ"מ דרך החור שבצד.

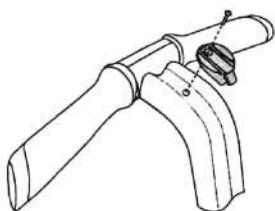
4. הדק את הבורק בכוח פיתול של 2 ניטון מסר.

הסרת כנ התקנת השלט

1. ודא שהרכינוע מחומם ומונתק מרשת החשמל.

2. בערת מפתח "אלן" 3 מ"מ הסר את הבורג המחזק את כנ השלט למלול מוט הידון.

3. הסר את כנ השלט.



איור 44. התקינה או הסרת כנ השלט

5. התקין את סוללה בשלט כנ שהקובע החיבוי (+) יהיה מופנה למעלה.

6. הברג למקומו את המכסה האחורי של השלט.

7. הברג את מתאם השלט על השלט.

הסרה/התקינה/החלפת חיפוי הקונסולה

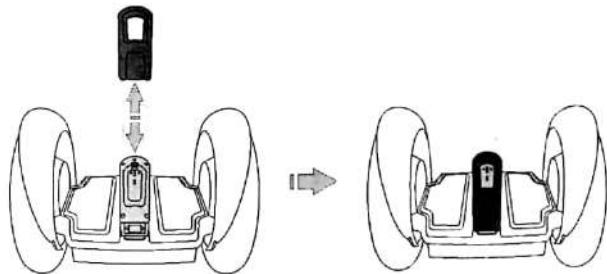
1. ודא שהרכינוע מחומם ומונתק מרשת החשמל.

2. משוך למעלה את חיפוי הקונסולה. ראה איור 43.

3. התקין את חיפוי הקונסולה בלחיצה למוקומו מעל לקונסולה. לאחר מכן לחץ למקומו את החלק האחורי של החיפוי.

אזהרה!

אסור לפתח את הקונסולה. סכנת הולם חמוץ. פתיחתה עלולה לגרום לביטול תוקף האחוריות, לגרום נזק לרוכינוע ולהפרק את הרכבה עליי לבטיחותית.



איור 43. הסרת או החלפת חיפוי הקונסולה

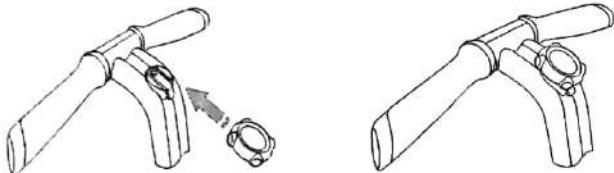
הצבת/הסרת השלט בcn/מcn ההתקנה

הצבת השלט בcn ההתקנה

1. זה שמתאים.cn שלט מותקן.

11 למידע נוסף, ראה סעיף "התקנה/הסרת מותאם השלט(cn התקנת השלט" בעמוד 118).

חלוקת השלט לתוך cn ההתקנה כמפורט באיור 45.

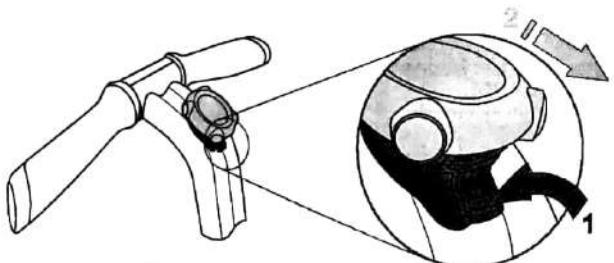


איור 45. הצבת השלט בcn ההתקנה

הסרת השלט מותך.cn ההתקנה

1. לחץ על לשוניית החיבור שבתחתית cn שלט.

2. החלק את השלט מותך.cn ההתקנה כמפורט באיור 46.



איור 46. הוסגת השלט מcn ההתקנה

התקנה/הסרת מותאם השלט(cn התקנת השלט

להתקנת מותאם.cn התקנת השלט, הברג את המותאם על צידי התקנתן של
השלט. כשהמותאם מותקן כהלאה, מותאם.cn אמרו להיתפס במקומו כשהוא מבוגר
על השלט.

להסרת מותאם.cn התקנת השלט, שחרר בהברגה את המותאם מצידי התקנתן
של השלט.

לוח זמנים מומלץ לאחיזת הסגוי

שם הבודק:	שם עוזדה:
ק"מ:	מספר סידורי:
תאריך:	דגם:

בדיקה חודשית		הקפ בעיגול את הביצוע										
הוחלף	תוקן	לא	כ	כ	בדוק את כיוון היכidan וזרע את בורג בסיס בכידון למוננט פיתול של 11 ניטון מטר	בדוק לחץ גלגים (PSI 12, 15, 24 x 2)	ודא כי המדריכים מחוברים וואבטחים	ודא כי ידיות היכidan האופקי מולבשים היטב על היכidan	ודא תקינות מחזק האינפוקי	בדוק את חנפאים לשבררים וחוסר ברגים	בדוק תקינות פעולות בורג על-רד	הקלםת הידק את מכשיר הסגוי ותעד קילומטר'
הוחלף	תוקן	לא	כ	כ	בדוק את כיוון היכidan וזרע את בורג בסיס בכידון למוננט פיתול של 11 ניטון מטר	בדוק לחץ גלגים (PSI 12, 15, 24 x 2)	ודא כי המדריכים מחוברים וואבטחים	ודא כי ידיות היכidan האופקי מולבשים היטב על היכidan	ודא תקינות מחזק האינפוקי	בדוק את חנפאים לשבררים וחוסר ברגים	בדוק תקינות פעולות בורג על-רד	הקלםת הידק את מכשיר הסגוי ותעד קילומטר'
הוחלף	תוקן	לא	כ	כ	בדוק את כיוון היכidan וזרע את בורג בסיס בכידון למוננט פיתול של 11 ניטון מטר	בדוק לחץ גלגים (PSI 12, 15, 24 x 2)	ודא כי המדריכים מחוברים וואבטחים	ודא כי ידיות היכidan האופקי מולבשים היטב על היכidan	ודא תקינות מחזק האינפוקי	בדוק את חנפאים לשבררים וחוסר ברגים	בדוק תקינות פעולות בורג על-רד	הקלםת הידק את מכשיר הסגוי ותעד קילומטר'
הוחלף	תוקן	לא	כ	כ	בדוק את כיוון היכidan וזרע את בורג בסיס בכידון למוננט פיתול של 11 ניטון מטר	בדוק לחץ גלגים (PSI 12, 15, 24 x 2)	ודא כי המדריכים מחוברים וואבטחים	ודא כי ידיות היכidan האופקי מולבשים היטב על היכidan	ודא תקינות מחזק האינפוקי	בדוק את חנפאים לשבררים וחוסר ברגים	בדוק תקינות פעולות בורג על-רד	הקלםת הידק את מכשיר הסגוי ותעד קילומטר'
הוחלף	תוקן	לא	כ	כ	בדוק את כיוון היכidan וזרע את בורג בסיס בכידון למוננט פיתול של 11 ניטון מטר	בדוק לחץ גלגים (PSI 12, 15, 24 x 2)	ודא כי המדריכים מחוברים וואבטחים	ודא כי ידיות היכidan האופקי מולבשים היטב על היכidan	ודא תקינות מחזק האינפוקי	בדוק את חנפאים לשבררים וחוסר ברגים	בדוק תקינות פעולות בורג על-רד	הקלםת הידק את מכשיר הסגוי ותעד קילומטר'
הוחלף	תוקן	לא	כ	כ	בדוק את כיוון היכidan וזרע את בורג בסיס בכידון למוננט פיתול של 11 ניטון מטר	בדוק לחץ גלגים (PSI 12, 15, 24 x 2)	ודא כי המדריכים מחוברים וואבטחים	ודא כי ידיות היכidan האופקי מולבשים היטב על היכidan	ודא תקינות מחזק האינפוקי	בדוק את חנפאים לשבררים וחוסר ברגים	בדוק תקינות פעולות בורג על-רד	הקלםת הידק את מכשיר הסגוי ותעד קילומטר'
הוחלף	תוקן	לא	כ	כ	בדוק את כיוון היכidan וזרע את בורג בסיס בכידון למוננט פיתול של 11 ניטון מטר	בדוק לחץ גלגים (PSI 12, 15, 24 x 2)	ודא כי המדריכים מחוברים וואבטחים	ודא כי ידיות היכidan האופקי מולבשים היטב על היכidan	ודא תקינות מחזק האינפוקי	בדוק את חנפאים לשבררים וחוסר ברגים	בדוק תקינות פעולות בורג על-רד	הקלםת הידק את מכשיר הסגוי ותעד קילומטר'

בדיקות אלסטומר ומצדד המנווע

- במכשיר הסגוי נעשו שימוש במסיב סיליקוני גמיש המכונה "אלסטומר" במטרה להציג נסיעה חלקה, שקטה ולא רuidות. האלסטומר מחבר בין שני חלקים הנמצאים בקצה הגיר בקצתה הממעו ומתאים את פעולתם לצורה מיטבית.
- האלסטומר הינו חלק שחקן ועקב כך חייב בבדיקה תקופתית.
- שחיקת אלסטומר ומצדד המנווע Lager עלולה לגרום לתקלת קריטית ונסעה לא בסותה של הסגוי.
- בדיקת כמברקרים של רכב יש לדודק את מערכת החצמדה ולודא שיש טווח בsieht בין הגיר למגע והMISS האלסטי (אלסטומר) שמחבר בינהם תני.
- יש לבדוק את האלסטומר לפי מידת הצורך כל שנה או כל 1600 ק"מ (הקדם מביניהם).
- בזמן שהאלסטומר משחק ניתן ללחוץ זאת כראשים ויברציות כאשר נסעים במרירות גבוהה.
- אם לא מבעדים החלפה של האלסטומר בזמן הריעשים והרעידות יתגבור עם הזמן ולבסוף גורמו לכשל במגע או בגדיר. כמו כן תקלות אלו יגרמו לחוסר שליטה בכל נסיעה.
- בדיקות החלפה של האלסטומר אורך כשבה ומבצע על ידי חברת "זונברסל מוביליסטי טכנולוגיות" יבואן SEGWAY בישראל.

פרק 7

איתור תקלות ברכינוע

פרק זה מתאר את:

- סכנות איתור התקלות.
- השימוש בצלמיות המופיעות בתצוגת השילס לאבחן מצב תקלה או נשל.

נוהלי איתור תקלות

תוכל לנסות לאיתר את התקלה בעצמן בטרם תתקשר לסוגו. פרק מיפוי רשתת התקלות והפעולות הממלצות לפתרוק.



הקפד תמיד לדוחם את הרכינוע ולנקטו מרשת החשמל לפי ביצוע טיפול/פעולה כלשם במכשיר.

ראה	התקרה
עמוד 124	לא ניתן להפעיל את הרכינוע
עמוד 125	הרכינוע אינם נכנס לUMB איזון
עמוד 126	מכלול מוט הידראולי מחליק או אים ממורכ
עמוד 127	מכלול הגלגל רופף או מתנדנד מז'
עמוד 127	הרכינוע "מושך" לצד אחד במהלך הרכיבה
עמוד 128	צמיג נקור או דולף
עמוד 128	mortarשת הדמה בטיחותית בכניסה או יציאה מהחנן, ספריה או מבנה מסווג אחר
עמוד 129	לא ניתן לדוחם את הרכינוע

הקפד בעיגול את הביצוע		בדיקות רבעוניות	
בדיקות סגירות בריגטס במומנט פיטול הדרש		הערה: יש להשתמש במיד מומנט	
בצע בדיקה חודשית		בצע בדיקה חודשית	
מחזיק מוט כידון אופקי = 6 ניוטון מטר	לא נבדק	מחזיק מוט כידון אופקי = 6 ניוטון מטר	לא נבדק
מעגן אינפוקן = 2 ניוטון מטר	נבדק	מעגן אינפוקן = 2 ניוטון מטר	נבדק
סולילות = 1.6 ניוטון מטר	לא נבדק	סולילות = 1.6 ניוטון מטר	לא נבדק
אלג'לים = 30 ניוטון מטר	נבדק	אלג'לים = 30 ניוטון מטר	לא נבדק
רגלית = 1.5 ניוטון מטר	לא נבדק	רגלית = 1.5 ניוטון מטר	לא נבדק
מכסה גיר = 6 ניוטון מטר	נבדק	מכסה גיר = 6 ניוטון מטר	לא נבדק
פדרר = 1.5 ניוטון מטר	נבדק	פדרר = 1.5 ניוטון מטר	לא נבדק
ביצוע בדיקת פעולות		ביצוע בדיקת תקינה של כל הפקוקיות באינפוקן	
בדוק פעוללה תקינה של כל הפקוקיות באינפוקן	לא נבדק	בדוק מזב סולילת אינפוקן (ואה חיבורת הפעלה)	לא נבדק
בדוק כידון לפגעה או שבר	נבדק	בדוק כידון לפגעה או שבר	לא נבדק

הקפד בעיגול את הביצוע		בדיקות חצי שנתיות	
בדיקות חודשיות ורבעוניות		בדיקות חודשיות ורבעוניות	
החלף צמיגים ודיודים כידון אופקי לפי הצורך	כן	החלף צמיגים ודיודים כידון אופקי לפי הצורך	לא
בצע נסיעת מבחן	החלף צמיגים ודיודים כידון אופקי לפי הצורך	בצע נסיעת מבחן	החלף צמיגים ודיודים כידון אופקי לפי הצורך

הקפד בעיגול את הביצוע		בדיקות שנתיות	
בדיקות חודשיות, רבעוניות וחצי שנתיות		בדיקות חודשיות, רבעוניות וחצי שנתיות	
בדיקות אלסטומר ומיצמד המגע לגרר כל שנה או 1600 ק"מ (טכני סגוי מוסמך בלבד. ראה בעמוד הבא)	כן	בדיקות אלסטומר ומיצמד המגע לגרר כל שנה או 1600 ק"מ (טכני סגוי מוסמך בלבד. ראה בעמוד הבא)	לא
החלף רכיבים ובצע עדכון תוכנה לפי הצורך (טכני סגוי מוסמך בלבד)	כן	החלף רכיבים ובצע עדכון תוכנה לפי הצורך (טכני סגוי מוסמך בלבד)	לא

הרכינוע אינו נכון למאכט איזון

הפעולות המומלצות:

1. ווא שהרכינוע הופעל.
2. ווא שמקול מוט הידין ממורכו ושיחית הכה במאכט אופקי (אם אתה מתקוף על שיפוע מתון, מכלול ווות הידין אמרו להיות במאכט אובי' במשור הצד').
3. ווא שלא מוחך משקל כלשהו על השטיחונים.
4. בדוק שטיפות חיווי מכב איזון האמצעית מאירה בין ירך ושראר ארבעת פרוות החיווי של מכב איזון כבויות.
5. דורך על השטיחון ברגלן מבלי לעלות עלי' והסר את רגלך. ווא שכל חמשת סירות חיווי מכב איזון מהבהבות בגין ירך ושלימות עם פרנסון מחיר מופעה בתצוגת השולט.
6. אם הרכינוע עדין אותו עבר למאכט איזון, זהה את צלמת התקלה בתצוגה ונסה לבטל את התקלה על ידי ביצוע הפעולות המומלצות בסעיף "תקלה בהתקנתה הרכינוע" בעמוד 130.

אם אין יכולת לתקן את סיבת התקלה, עיין בפרק זה בסעיפים המציגים את האלמנטים המופיעים בתצוגת השולט במרקחה או ראה סעיף "אבחן" תקלה בתצוגת הצלמיות המופיעות בתצוגת השולט" בעמוד 130.

אם לאחר עיון בסעיפים אלה עדין לא אותרה סיבת התקלה, פנה לסגוי ישראל.

לא ניתן להפעיל את הרכינוע

הרכינוע אינו מופעל כאשר אתה לוחץ על חוץ הפעלה/הcn בשלט. המהלך המופיע להן סעיף לרביעי אם אתה נמצא בסUCH (מרחיק) הפעלה של השולט שמאפשר תקשורת בין הרכינוע לשולט; ואם יש צורך בהחלפת הסוללה בשלט; האם יש "אפס" לתוך הרכינוע באמצעות סורה והתקנה חוזרת של הסוללות או אם ארעה תקלת התנעה.

מומלץ לעיין בסעיפוי הטיפולים המופיעים להן לפני ביצוע נוהל איתור תקלות של התקלה החזקה.

- "הסרת הסוללות" בעמוד 107.
- "התקנה חוזרת של הסוללות" בעמוד 108.
- "החלפת הסוללה בשלט" בעמוד 115.

הפעולות המומלצות:

1. ווא שטיפות הרכינוע טענות.
2. ווא שאתה שמד כביך השולט במרקח שאימן עולה על 5 מטרים מן הרכינוע.
3. הקש על חוץ הפעלה/cn בשלט ווא שאלמת התקשרות ("אנטנה" בתקנית התצוגה) מופעה בתצוגה.
4. למידע טסף, ראה סעיף "השלט" בעמוד 17.
5. אם לא מופעה צלמת התקשרות או שתצוגה ריקה, הסר את השולט מן הרכינוע ו'אפס' אותו על ידי הוצאה הסוללה מתוכו והתקנתה מחדש במקומה.
6. הקש על חוץ הפעלה/cn בשלט אם התצוגה ריקה, החלף סוללה בשלט.
7. אם מופעה צלמת אזהרה בתצוגה (ראה סעיף "השלט" בעמוד 17) כשתאנה מנסה להונגי את הרכינוע ראה סעיף "תקלה בהתקנתה הרכינוע" בעמוד 130.
8. אם הרכינוע עדין אותו מתנייע, הסר את שתי הסוללות מרכינוע והתקן אותן שנית.

מכלול הגלגלי רופף ומתקדם מצד לצד

מכלול הגלגלי אינם מאובטח למקומו. הוא נראה רופף ומתקדם. מומלץ לעיין בנהולי הטיפול המופיעים להן לפני ביצוע מהל איתור תקלות.

- "הסרת מכיל הגלגלי" בעמוד 111.
- "התקנת מכיל הגלגלי" בעמוד 112.

הפעולות המומלצות:

1. הסר את צפת טבור הגלגלי על ידי לחיצה על שפת הcupה בצד אחד והרמת הקצה הנגדי בaczבעוינר או כל טריי מפלסטיין.
2. הרדק את אומי הגלגלי.

אם מכיל הצמיג/גלגלי עדין רופף או מתקדם, הסר אותו מן הרכיבען. מהו היטב את הגלגלי ואות המשטח עליו הוא מותקן. התקן המכיל שוב.

הרכיבען "מושך" לצד אחד במהלך הרכיבעה

מומלץ לעיין בנהול הטיפול הבא לפני ביצוע מהל איתור תקלות: "בדיקה לחץ הנפוח בצמיגים" בעמוד 109.

הפעולות המומלצות:

1. בדוק שלחצוי הנפוח בצמיגים זהים ושחם בהתאם לסתורט בסעיף "לחץ נפוח צמיגים" בטבלה 2, עמוד 5.
2. בעמידתך על הרכיבען הקפד לפזר את משקל גוףך באופן שווה.

מכלול מוט הcidion מחליק או אינו ממורכז

כשאתה מזיז את מכיל מוט הcidion הוא מחליק על מכיל מוט הציר או שהמוט אין ממורכז ומסרב להזוז למצב ממורכו.

מומלץ לעיין בנהולי הטיפול המופיעים להן לפני ביצוע מהל איתור תקלות.

- "הסרת מוט הcidion" בעמוד 99.
- "חיבור מכיל מוט הcidion" בעמוד 101

הפעולות המומלצות:

1. שחרר את בורג ההידוק של מכיל מוט הcidion באמצעות מפתחת "אלן" 5 מ"מ.
2. הצב את מוט הcidion במרקם נבדוק שכידון ישר וממורכז. אם הcidion אין ישר וממורכז, כווק את מכיל מוט הcidion כדי לשוחר ולמורכז.
3. הדק את הבורג בכוח הפיתול המפורט.
4. אם מכיל מוט הcidion עדין מחליק או מתפרק במצב לא ממורכז, שחרר את הבורג והסר את מכיל מוט הcidion מחליק מוט הציר ועד שמלול מוט הcidion נקי לחולטן.
5. הסר את מכיל מוט הcidion ואת המהדקים הטריזיים ובדוק אותן כדי לוודא שאין מוכתמים בחומר שמנני ושהמהדקים הטריזיים אינם שחוקים וולקים.
6. אם המהדקים הטריזיים שחוקים, החלף אותם. אם המהדקים או מכיל ציר הבסיס מזוהמים נקה אותם היסב באלווה תעשייתי וזהו שאין עליהם חומר כלשהו לפני שתתחזרו להתקן את המהדקים הטריזיים ואת מכיל מוט הcidion.
7. התקן את מכיל מוט הcidion במקומו.

צמיג נקור או דולף

וממלץ לעין בנהלי הטיפול הבא לפני ביצוע נהל איתור תקלות: "בדיקה לחץ הניפוח בכםיג" בעמוד 109.

הפעולות המומלצות:

1. בדוק את הצמיג לגליי נזק חיצוני. אם הצמיג פגום ואינו בר-תיקון יש להחליפו.
2. אם לא גילית נזק הנרא להין, בדוק לוודא שליבת שתום ניפוח האויר מוגרת הtout במקומה. הדק את ליבת השסתום אם נדרש.
3. נפח את הצמיג ונסה לגלות דילפה. אם הצמיג דולף, התקשר לסגוי ישראל.

הרכינוע מבצע הדממה בטיחותית בכניסה למבנה

מערכות הרתעה מפני גיבבה כגון המערכות המותקנות בספריות או בחניות, עלולות לפזרע ליכולת הריכיע להיכנס למבצע איזון / או לגרום לריכיע לבצע הדממה בטיחותית. אל תרכיך במרקח קסן מ-1.5 מטר מערכות להרעתה מפני גיבבה. זכרו: לא תמיד ניתן להבחין במערכות אלה.

הפעולות המומלצות:

1. רד מן הרכינוע במרקח של לפחות 1.5 מטר מערכות הרתעה מפני גיבבה והגביל את הריכיע בהיליכה דרך שער המערכת במבצע מופעל/המתנה או במבצע מודפס.
2. לאחר שאתה נמצא במרקח של 1.5 מטר מן המערכת חזור למבצע איזון ועלה על הרכינוע.

לא ניתן לדומם את הרכינוע

כשאתה לחץ לחיצה ממושכת על לחץ הפעלה/הcn בשלט, הרכינוע אינם מודומים. מומלץ לעין בנהלי הטיפול הבאים לפני ביצוע מהל איתור תקלות:

- "הסרה/התקינה שתיחוי הדרכה" בעמוד 114.
- "החלפת הסוללה בשלט" בעמוד 115.

הפעולות המומלצות:

1. בדוק שהשטייחונים אינם דבקים לשטוח יחדית הכוח.
2. אם השטייחון דבק, הרם וshoreו אותו ממקומו תוך שאווה מהר לא לחזין את הרכינוע לפנים או לאחריו או להסיט את מכלול מוש הכליזן.
3. החזק במצב לחוץ את לחץ הפעלה/הcn בשלט במשך שתי שניות כדי לאשר שהתקלה פתרה.
4. אם הרכינוע עדין אינם מודומים, בדוק שהמתנה בסוללה השלים לא נפרק לחלוץ ושהשלטים אינם פגום. אם דרשך, הוחלף או הסר ווותקן שנית את סוללה השלים.
5. אם לאחר הסרה והתקינה חוזרת של הסוללה התקלה לא נפתרה ואין ברשותך סוללה נוספת.

העבר את הרכינוע למבצע המתנה באמצעות הובלות בהיליכה בעדר או כידון עד שתתשמעו את התרעות הרעדת הידיון ותחוש שהרכינוע יוציא ממבצע איזון למבצע המתנה.

חונה את הסרה והתקינה חוזרת של הסוללה התקלה לא נפתרה או אין ברשותך אוטומטיה.

התקן סוללה חדשה בשלט.

6. חזר והתקין את השטייחונים לאחר שהרכינוע יוציא אוטומטיה.
7. הקש קלות על לחץ הפעלה/הcn בשלט כדי להפעיל את הרכינוע ולאחר מכן החזק את לחץ הפעלה/הcn במצב לחוץ במשך שתי שניות כדי לוודא שהתקלה נפתרה.

טבלה 12. צלמיות ("איי-קוניים") ל兆ב התמונה

הפעולה המומלצת	תיאור	הצלמיות בתצוגה
נק את כבל הרכינוע מרשת החשמל, או הרכינוע דומם, הפעיל אותו שוב.	הרכינוע מחובר לרשת החשמל	
ען או החלף הסוללות ולאחר מכן נסה להפעיל את הרכינוע.	טעינה סוללות הרכינוע חלה מידי כדי לאפשר הפעילה בסיטוחון של הרכינוע.	
ודא שרגלן אינה דורכת על השיטוון שאתנה מפעיל את הרכינוע. בדוק את השיטוון כדי לוודא שהוא נקי מגופים זרים ואינו דבק למשטח ייחידת הוכחות. אם נדרש, הור בדוק את השיטוון ולאחר מכן חזרו והתקן אותו. וראה סעיף "הרכינה/ התקנת שיטווני הדריכה" בעמוד 114.	חישון דיזני רחוב מופעל כשאתה מסך להתגונע את הרכינוע. הצלמיות התואמת בתצוגה תabbב.	

אבחן תקלות באמצעות הצלמיות המופיעות בתצוגת השולט

הצלמיות המופיעות בתצוגת השולט מס' 1200 ל-אבחן תקלות מסוימות. בהתאם את הצלמיות המופיעות בתצוגה עם הצלמיות בטבלאות להלן כדי לזהות ולגסות לתיקן את התקלה.

תקלה בהתגונעת הרכינוע

כאשר אתה מסך להפעיל את הרכינוע ומתרחשת תקלת ההמונע ממך להתגונע את הרכינוע ולבסוף ל兆ב המונען, הצלמיות המופיעות בטבלה 12 עשויות להופיע בתצוגת השולט. לבוטל兆ב התקלה, צית להנחיות בעמודות הפעולות המומלצות בטבלה 12.

! אזהרה!

אל תעלה על שיטויו הרכינוע אלא לאחר שמחקית מן התצוגה את兆ב התקלה ויזמתו שהרכינוע ב兆ב איזון.

רמת ביצועים מופחתות

כשהרכיבנו פועל בرمות ביצועים מופחתות כתוצאה מתකלה, האלמיטה המופיעה בטבלה 14 תופע בתצוגת השולט. ראה סעיף "מגביל המהירות" בעמוד 40 לגבי רשימת מעבטים הגורמים להפחתה ביציעים.

טבלה 14. אלמיטה למגביל ביציעים מופחתות

הפעולה המומלצת	תיאור	הצלמית בתצוגה
מגביל המהירות של הרינו מתריע שאותה חכב בmahiorot gibohet da'i. כשבמגביל המהירות דוחף את הכלול הcidion לאחר מכן, הופסק לירשון לננים ואט. הורר תמיד מרוח בירן cidion. לאחר שאסotaות להמירות בסופה, הרינו יחוור לפועל בIRONON הרגל. במובן הריביה הרגילה.	הרכינע פועל במגביל ביציעים מופחתים כשבמגביל המהירות הונמה כתוצאה ממגביל זמן.	

תקלות במאב איזון
אם אין אפשרות לעבור למצב איזון ועלות על השטייחונים, האלמיטה המופיעה בטבלה 13 תופע בתצוגת השולט.

לביטול מצב זה, בצע את האמור בעמודות הפעולה המומלצת בטבלה 13.

טבלה 13. אלמיטה למגביל איזון

הפעולה המומלצת	תיאור	הצלמית בתצוגה
יחידת הכה אינה אופקית או מכלול מוש הcidion מטה פולס (הגב את יחידת הכה במאב אופקי) ומרכז את מכלול מוש הcidion עד שורות החוויא אמצעית למצב איזון, האלמיטה מופעת כשנעה נסיען לעבר ירך ומזהן מאייה בגזען הstylion. הטוירות כבויות.	הרכ את רגלה מן השטייחון.	

חריגת מזדיות העלרוד והגלגול המותרות

אם הרכיבת מודפס כיוון שזריזת הסיטה מוס הcidן במשור האורי (לפיכם לאחר) או שזריזת הטיה מוס הcidן במשור הורובי (ימינה/שמאלה) חריגה מן המפורס, או שחיישני נוכחות נושא לא נלחצו כאשר הרכיבת היה בתנועה, הצלמת שבסבולה להן תופיע בתנועת הולס.

הרכיבה מותאמת לדפוס בממצבים אלה כיוון שהרכיב איט בשילשו על הרכיב. לתיקון תקלה זו, בצע את הפעולות המומלצות בטור הפעולה המומלצת בסבולה 16.

טבלה 16. אלמיה לחריגת מזדיות הסיטה מוס הcidן

הפעולה המומלצת	תיאור	הצלמת בתצוגה
בדוק את הרכיבה לגליי מז. אם לא טונגה מז, הפעיל את הרכיבה על ידי הקשה על לחץ הפעלה/הkn. בשלים.	הרכיבה דומם כיוון שמוס הcidן הוסט לפיכם/לאחור או לאחורם בויזית דוליה מ- המפורס או שחיישני נוכחות נושא לא נלחצו בעוד הרכיבה המשיך בנסעה במהירות.	

תקלות קרייטיות במהלך הרכיבה

במהלך רכיבה רגילה, כאשר הרכיבע מוחה תקלת באחת מערכות המשנה המכפלות וצג הצלמת המופועה בסבולה 15.

שתתקלה מנג זה טוארטה, הרכיבע מבצע הדמנה בטיחותית. במהלך הדמנה הבס'יחוית הרכיבע מפיקת אוטומטית את מהירותו, מבצע אזהרה של הרעדת cidן המלווה בבליל של נחמה וגורם להבבוב מיריות החיו בקונסולה. התצוגה בשלט מציגה את צלמית הדמנה הבס'יחוית. כאשר הרכיבע מאט עד יותר הוא ממשיע התרעעה קולית.

בע את ההנחיות המופיעות בסור הפעולה המומלצת.

טבלה 15. אלמיה לחיוי תקלת קרייטית בערכות משנה כפولات

הצלמת בתצוגה	תיאור	הפעולה המומלצת
	המערכת גילה תקלת cidן מותחית הדמנה הבס'יחות כדי להציג לעזרה מבודקה ולודת מ- הרכיב. לאחר 10 שניות, הרכיבע יזוםם מייד כשמהירות הגלגליים מגע לאפס.	LERİות cidן-10 שניות קרייטית בערכות המשנה הצלמות והיא מבצעת הדמנה בטיחותית.

תקלות במערכת

שחריכינו מגלה תקלת חומרה, האלמיות המופיעות בטבלה 17 להלן מופיעות במצגת השולץ.
לא ניתן להשתמש ברכিমע כל עוד התקלה לא תוקנה. כדי לסייע ולתקן את התקלה,
בגע את הפעולות בסור הפעולה מומלצת בטבלה 17.

טבלה 17. אלמיות לחיפוי תקלות מערכת

הצלמת בתצוגה	תיאור	הפעולה המומלצת
		.1 הפעל את הרכימע.
		.2 אם האלמיות חוזרת ומופעה, ודא ששתי הסוללות מזוקנות כהלה.
		.3 אם אותה אלמיה מופיעה שוב, חזר והתקן שנית את שתי הסוללות (אהר סעיף "הסורת תסוללות" בעמוד 107 וסעיף "התקנה חוזרת של הסוללות" בעמוד 108).
		.4 אם האלמיה ממשיכה להופיע, חבר את הרכימע לרשת החשמל וודא שירותי החיווי של שני הסוללות מאיוית בגין יירוק. טען את הרכימע במשך הלילה.