

**SEGWAY**

S-PLUS

Instrukcja obsługi

1. Bezpieczeństwo jazdy .....	4
2. Zawartość opakowania .....	6
3. Schemat .....	7
4. Montaż Segway S-PLUS.....	9
5. Pierwsza jazda.....	10
6. Ładowanie.....	11
7. Schowek .....	11
8. Nauka jazdy .....	12
9. Ostrzeżenia .....	14
10. Funkcje .....	16
11. Obsługa.....	18
12. Specyfikacja .....	19
13. Atesty .....	20
14. Znak towarowy i oświadczenie prawne .....	21
15. Kontakt .....	22
Załącznik 1: Używanie kamery (sprzedawana oddzielnie).....	23
Załącznik 2: Używanie S-PLUS + kamera.....	24

# Segway S-PLUS

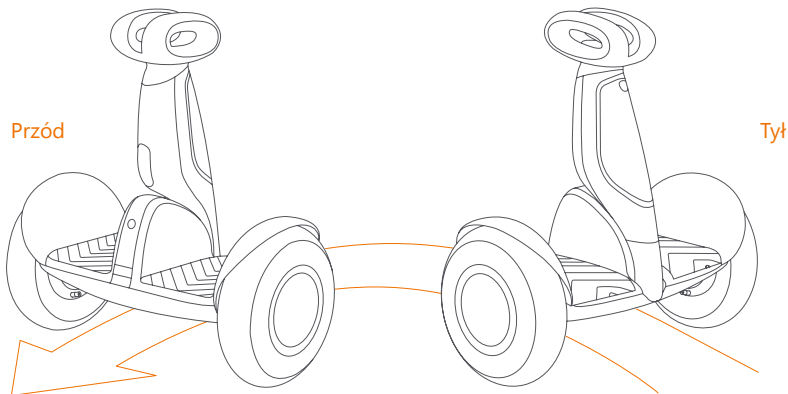
Dziękujemy za wybór Segway'a S-PLUS.

Dziękujemy za wybór pojazdu Segway S-PLUS (zwanego dalej S-PLUS-em). Twój S-PLUS jest zarówno mocnym, zdalnie sterowanym, elektrycznym urządzeniem do balansowania, jak też osobistym pojazdem rekreacyjnym.

Ciesz się wieloma funkcjami Twojego S-PLUS-a, zasilanego przez naszą innowacyjną technikę lokalizacji radiowej i zdalnego sterowania. Miłej zabawy!

Możesz też kupić kamerę z gimbałem, aby ze swojego S-PLUS-a wykonywać wspaniałe zdjęcia i filmy.

Ciesz się jazdą!



## ▲ OSTRZEŻENIE!

Zawsze wchodź i schodź z pojazdu z tyłu. W przeciwnym razie ryzykujesz upadkiem i/lub kolizją, z uwagi na odwrócony kierunek jazdy.

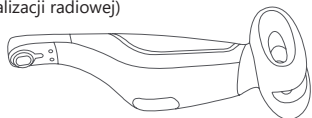
# 1. Bezpieczeństwo jazdy

1. S-PLUS jest urządzeniem rekreacyjnym. Opanowanie umiejętności jazdy wymaga ćwiczeń. Ani firma Ninebot, ani Segway Inc. nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia lub szkody spowodowane niedoświadczeniem użytkownika lub nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w tym dokumencie.
2. Należy zrozumieć, że ryzyko można zmniejszyć postępując zgodnie ze wszystkimi wskazówkami i ostrzeżeniami zawartymi w tej instrukcji, ale nie można wyeliminować całego ryzyka. Pamiętaj, że podczas każdej jazdy na S-PLUS-ie ryzykujesz zranienie lub śmierć z powodu utraty kontroli, kolizji i upadków. Wjeżdżając do przestrzeni publicznej należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów i zasad. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, większe prędkości wymagają dłuższej drogi hamowania. Nagłe hamowanie na gładkich nawierzchniach może spowodować poślizg kół, utratę równowagi lub upadek. Podczas jazdy bądź ostrożny i zawsze zachowuj bezpieczną odległość w stosunku do innych ludzi i pojazdów.  
Bądź czujny i zwolnij wjeżdżając na nieznaną teren.
3. Podczas jazdy zawsze noś kask. Używaj atestowanego kasku rowerowego lub deskorolkowego, z prawidłowo założonym paskiem pod brodą i zapewniającą ochronę tylną części głowy.
4. Nie próbuj swojej pierwszej jazdy wykonywać w miejscach, w których możesz napotkać dzieci, pieszych, zwierzęta domowe, pojazdy, rowery lub inne przeszkody i potencjalne zagrożenia.
5. Uważaj na pieszych zawsze ustępując im pierwszeństwa. Omijaj ich po lewej stronie, gdy tylko jest to możliwe. Zbliżając się do przodu, trzymaj się prawej strony i zwolnij. Unikaj zaskakiwania pieszych. Gdy zbliżasz się do tyłu, dawaj o sobie znać i podczas mijania zwolnij do prędkości chodu. W innych sytuacjach, przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i innych obowiązujących zasad.
6. W miejscach, w których nie obowiązują przepisy i regulacje dotyczące samobalansujących pojazdów elektrycznych, należy postępować zgodnie z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa opisanymi w tej instrukcji obsługi. Ani firma Ninebot, ani Segway Inc. nie ponoszą odpowiedzialności za szkody w mieniu, obrażenia/śmierć ludzi, wypadki lub spory prawne, spowodowane naruszeniem instrukcji bezpieczeństwa.
7. Nie pozwalaj nikomu na samodzielną jazdę Twoim S-PLUS-em, jeśli ta osoba nie zapoznała się z tą instrukcją obsługi, nie obejrzała filmu, dotyczącego bezpieczeństwa i nie „przesłała” samouczka nowego kierowcy z aplikacji. Dbaj o bezpieczeństwo nowych użytkowników należy do Ciebie. Pomagaj początkującym użytkownikom do czasu, aż dobrze opanują podstawy używania S-PLUS-a. Sprawdź, czy każdy nowy użytkownik zakłada kask i inne części ochronne.
8. Przed każdą jazdą sprawdź, czy któreś elementy złączne nie są poluzowane, jakieś części składowe nie są uszkodzone, a ciśnienie w kołach nie jest za niskie. Jeśli pojazd wydaje nienaturalne dźwięki lub sygnalizuje alarm, natychmiast przerwij jazdę. Zdiagnozuj pojazd za pomocą aplikacji i zwróć się do swojego sprzedawcy/przedstawiciela firmy o przeprowadzenie jego przeglądu.

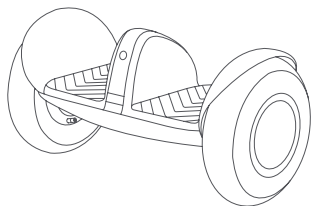
9. Zachowaj czujność! Obserwuj trasę jazdy zarówno daleko z przodu, jak i przed pojazdem – Twoje oczy są najlepszym narzędziem do bezpiecznego omijania przeszkód i miejsc o obniżonej przyczepności (w tym między innymi: mokrego gruntu, luźnego piasku, żwiru i oblodzenia).
10. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń należy przeczytać i przestrzegać wszystkie komunikaty „OSTROŻNIE” i „OSTRZEŻENIE”, znajdujących się w tym dokumencie. Nie jeźdź z niebezpieczną prędkością. Pod żadnym pozorem nie należy jeździć po drogach, po których poruszają się pojazdy samochodowe. Producent zaleca, aby kierujący byli w wieku między 16 a 60 lat. Zawsze przestrzegaj następujących instrukcji bezpieczeństwa:
  - A. Osoby, które nie powinny poruszać się na S-PLUS-ie:
    - i. znajdujące się pod wpływem alkoholu lub narkotyków;
    - ii. osoby cierpiące na chorobę, która naraża je na ryzyko w przypadku podjęcia zwiększonego wysiłku fizycznego;
    - iii. osoby mające problemy z utrzymaniem równowagi lub umiejętnościami motorycznymi, które mogłyby zakłócać ich zdolność do zachowania równowagi;
    - iv. każdy, kto przekracza określone wartości graniczne dozwolonej wagi (patrz „Charakterystyka”);
    - v. kobiety w ciąży.
  - B. Użytkownicy w wieku poniżej 18 lat powinni jeździć pod nadzorem osoby dorosłej.
  - C. Podczas korzystania z tego wyrobu należy przestrzegać obowiązujących przepisów i zasad. Nie jeździć w miejscach niedozwolonych przepisami lokalnymi.
  - D. Aby bezpiecznie jeździć, musisz wyraźnie widzieć to co jest przed Tobą i musisz być wyraźnie widoczny dla innych.
  - E. Nie jeźdź po śniegu, w deszczu ani na drogach, które są mokre, błotniste, oblodzone lub śliskie z jakiegokolwiek powodu. Nie należy przejeżdżać przez przeszkody (piasek, luźny żwir lub gałęzie). Może to doprowadzić do utraty równowagi lub przyczepności i grozi upadkiem.
  - F. Nie przyspieszaj ani zwalnij gwałtownie. Nie przyspieszaj, gdy S-PLUS przechyli się do tyłu lub wyemituje alarm. Nie próbuj ingerować w ogranicznik prędkości.
11. Nie próbuj ładować pojazdu, gdy samo urządzenie, prostownik lub gniazdko elektryczne są mokre.
12. Podobnie jak w przypadku każdego urządzenia elektronicznego, podczas ładowania należy używać ogranicznika przepięć, aby chronić pojazd przed uszkodzeniem w wyniku wyładowania energii i skoków napięcia. Używaj wyłącznie ładowarki dołączonego do Segway'a. Nie używaj prostowników pochodzących od innych produktów.
13. Używaj tylko części i akcesoriów zatwierdzonych przez Ninebot lub Segway. Nie przerabiaj swojego S-PLUS-a. Zmiany w pojeździe mogą zakłócać jego działanie, mogą spowodować poważne obrażenia i/lub szkody oraz grozić utratą ograniczoney gwarancji.
14. Nie siadaj na drążku sterującym. Może to spowodować poważne obrażenia i/lub uszkodzenie S-PLUS-a.

## 2. Zawartość opakowania

Kierownica  
(z wbudowanym systemem  
lokalizacji radiowej)



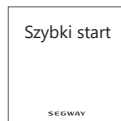
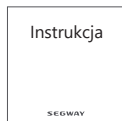
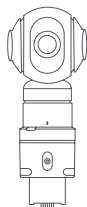
Rama główna



Kamera

Twój osobisty fotograf!

Kamera jest  
sprzedawana oddzielnie.



Pudełko z akcesoriami



Akcesoria

Śruby M5, 2 szt.    nasadka, 1 szt.    klucz 6-kątny, 1 szt.



przedłużacz trzpienia  
zaworu, 1 szt.



Pilot, 1 szt.

kabel USB do ładowania, 1 szt.

ładowarka, 1 szt.

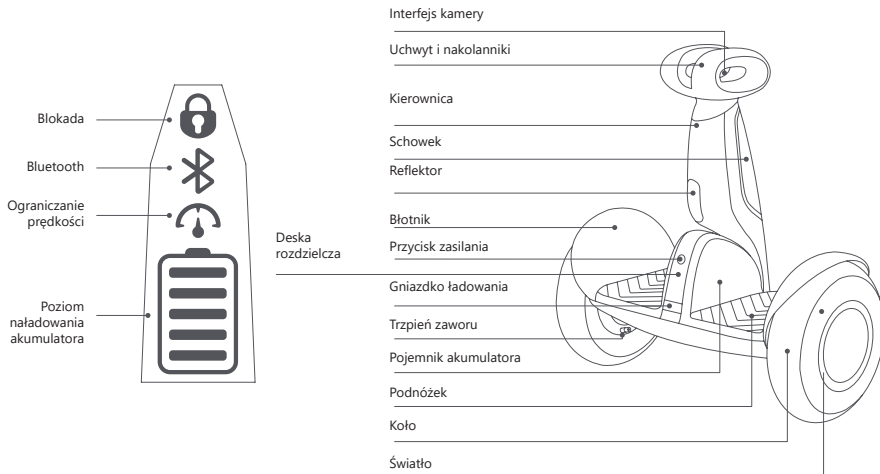


Podczas rozpakowywania S-PLUS-a sprawdź, czy powyższe elementy znajdują się w zestawie. W przypadku braku jakichkolwiek elementów, skontaktuj się ze sprzedawcą/przedstawicielem handlowym lub najbliższą stacją obsługi (patrz „Kontakt” w instrukcji obsługi). Po sprawdzeniu, czy wszystkie elementy są obecne i w dobrym stanie, możesz przystąpić do montażu swojego S-PLUS-a.

Zachowaj opakowanie i materiały opakowaniowe na wypadek ewentualnej wysyłki S-PLUS-a w przyszłości.

Przed zmontowaniem, montażem akcesoriów lub czyszczeniem, zawsze odłączaj zasilanie swojego S-PLUS-a i wyjmij kabel zasilający z gniazdka ładowarki.

### 3. Schemat



Przycisk zasilania

Włącz zasilanie. S-PLUS wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności lub po odłożeniu (poziomo) na ponad 30 sekund.



Blokada

Włącz tryb blokady za pośrednictwem aplikacji. S-PLUS i aplikacja będą wibrować i emitować alarm, jeśli ktoś go poruszy. Pilot zdalnego sterowania będzie również alarmować, jeśli jest włączony i znajduje się w zasięgu pojazdu (w odległości (65 stóp [20 metrów]) .



Bluetooth

Gdy aplikacja jest połączona z S-PLUS-em, ta ikona będzie świecić stale. Gdy funkcja Bluetooth jest włączona, ale nie jest połączona ze smartfonem, ta ikona będzie migać.



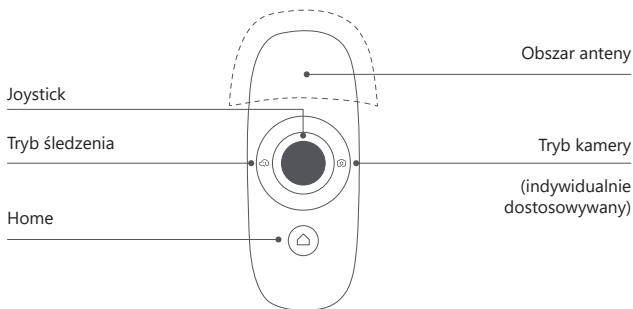
Ograniczenie prędkości

Włącz i ustaw tryb ograniczenia prędkości za pośrednictwem aplikacji. Gdy ikona jest podświetlona, tryb ograniczenia prędkości jest włączony. To ograniczenie prędkości można ustawiać w aplikacji. Gdy zbliżasz się do ograniczenia prędkości, pojazd odchyła się do tyłu. Po osiągnięciu ograniczenia prędkości S-PLUS wyda sygnał dźwiękowy.



Poziom naładowania akumulatora

Wskazuje pozostały czas pracy akumulatora. Każde pole odpowiada około 20% mocy. Gdy akumulator jest prawie rozładowany, ikona miga, a pojazd emituje sygnał dźwiękowy, wskazując, że należy go podładować. Twój S-PLUS stopniowo zmniejszy ograniczenie prędkości maksymalnej, wraz ze stopniowym spadkiem poziomu naładowania. Kiedy będzie on mniejszy niż 10%, prędkość zostanie ograniczona do 6,2 mph (10 km/h). Użyj aplikacji, aby wyświetlić pozostały poziom naładowania i szacunkowy, pozostały zasięg.



Home

- 1) Wylłącznik zasilania. Naciśnij krótko przycisk Home, aby włączyć pilota. Naciśnij dłużej, aby go wyłączyć. Pilot zdalnego sterowania wyłączy się po 2 minutach bezczynności.
- 2) Tryb spoczynkowy. Naciśnij krótko przycisk Home, aby przekazać S-PLUS-owi by pozostał na miejscu.
- 3) Kontrolka akumulatora na pilocie.
  - > 20% mocy - niebieska; ładowanie – czerwona; wentylacja całkowicie naładowany – niebieska
  - < 20% mocy – czerwona;
  - < 10% mocy – czerwona; miga
  - < 5% mocy. Pilot automatycznie wyłącza zasilanie.



Joystick

- 1) Przesuń joystick, aby włączyć tryb zdalnego sterowania. Użyj aplikacji, aby ustawić maksymalną prędkość pojazdu.



Śledzenie

- 1) Naciśnij krótko przycisk śledzenia, aby włączyć/wyłączyć tryb śledzenia. Użyj aplikacji, aby dostosować prędkość i odległość śledzenia (od pojazdu do kontrolera).
- 2) Po dłuższym naciśnięciu (1 s) przycisku trybu śledzenia, można używać joysticka, aby sterować kątem nachylenia i odchylenia zamocowanej kamery.



Kamera

- 1) Z aplikacji możesz dostosować działanie tego przycisku. Domyślnie, włącza/wyłącza tryb przycisku blokady.
- 2) Po wykryciu kamery, krótko naciśnij przycisk Trybu kamery, aby zrobić zdjęcie. Naciśnij dłużej (1 s), aby rozpocząć nagrywanie filmu, a następnie naciśnij krótko, aby zatrzymać nagrywanie. Przycisk miga na niebiesko podczas nagrywania. Więcej informacji na ten temat znajduje się w instrukcji kamery.

Podczas używania pilota nie zasłaniaj obszaru anteny; nie zakrywaj obszaru anteny żadną częścią ciała. Wyłącz pilota i schowaj go w schowku, gdy nie jest używany. Pamiętaj, że pilot nie może sterować ruchem twojego S-PLUS-a w trybie jazdy.

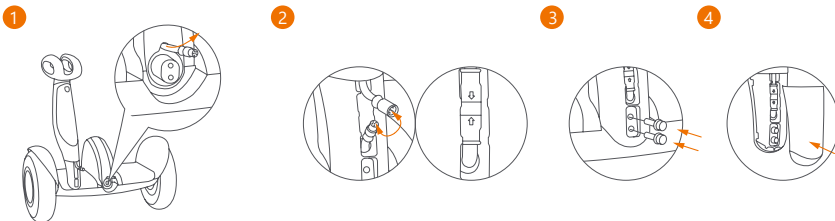


## OSTRZEŻENIE!

- Pilot zdalnego sterowania zawiera akumulator litowo-jonowy. Postępuj zgodnie z wszystkimi instrukcjami w tym dokumencie i na etykiecie urządzenia. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia w wyniku pożaru, wybuchu, porażenia prądem i innych zagrożeń.
- Nie nadaje się do obsługi przez użytkownika. Aby wymienić akumulator, skontaktuj się z Segway.
- Używaj tylko kabla ładującego dopuszczonego przez Ninebot lub Segway. Używaj go w sposób prawidłowy w zakresie znamionowym.
- Zawsze używaj zasilacza zgodnego z wymaganiami SELV i IEC60950-1 Limited Power Source.

## 4. Montaż Segway S-PLUS

1. Wsuń drążek sterujący na wspornik montażowy. Przeprowadź kabel przez otwór.
2. Dopasuj ząb na jednym złączu do wycięcia na drugim. Połącz kable.
3. Wkręć dwie śruby M5 i dokręć mocno dołączonym kluczem 6-kątnym.
4. Włącz zasilanie urządzenia, aby sprawdzić, czy kable są prawidłowo połączone. Jeśli kabel nie jest prawidłowo założony, S-PLUS wyemituje sygnał dźwiękowy. Naciśnij nasadkę na drążek sterujący aż zaskoczy na miejsce.



Sprawdź, czy kable są dokładnie połączone.

## 5. Pierwsza jazda Podczas nauki jazdy na S-PLUS-ie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa. Przed pierwszą jazdą, musisz zapoznać się z „Instrukcją bezpieczeństwa” i postępować zgodnie z „Samouczkiem nowego kierowcy” (New Rider Tutorial) dostępnym w aplikacji.

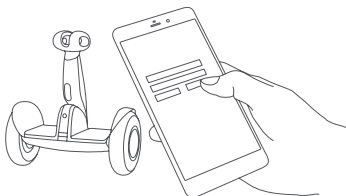


Dla Twojego bezpieczeństwa, S-PLUS nie jest aktywowany w tej chwili i po włączeniu zasilania będzie wydawał od czasu do czasu sygnał dźwiękowy.

Do momentu aktywacji, S-PLUS utrzymuje bardzo niską prędkość jazdy i czułość kierowania i nie powinno się na nim jeździć. Aby aktywować swojego S-PLUS-a i postępować zgodnie z procedurami szkoleniowymi, zainstaluj na urządzeniu mobilnym (z funkcją Bluetooth 4.0 lub nowszą) aplikację, połącz się z S-PLUS-em poprzez Bluetooth i postępuj zgodnie z instrukcjami aplikacji.

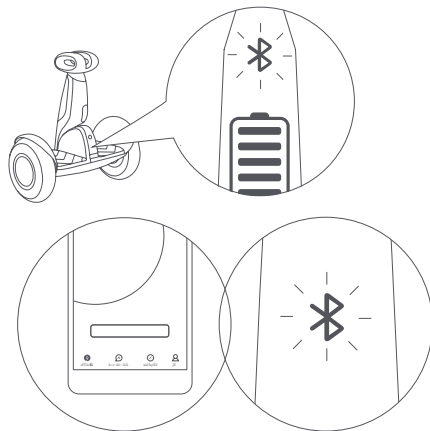
Pobierz aplikację, skanując kod QR (system iOS 8.0 lub nowszy, system Android™ 4.3 lub nowszy).


- 1 Zainstaluj aplikację i zarejestruj/zaloguj się.



- 3 Kliknij „Pojazd” → „Wyszukaj urządzenie” (Vehicle → Search device), aby się połączyć. Po nawiązaniu połączenia przez Bluetooth, S-PLUS wyemituje pojedynczy dźwięk.

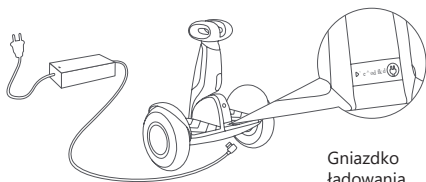
Włącz S-PLUS-a. Migająca ikonka Bluetooth wskazuje, że S-PLUS oczekuje na połączenie.



 Jeśli Twój S-PLUS w wydaje przerywany sygnał dźwiękowy, zatrzymaj się i sprawdź aplikację (jeśli jest podłączona), aby uzyskać szczegółowe informacje.

## 6. Ładowanie

⚠ Nie podłączaj ładowarki, jeśli gniazdko ładowania lub kabel ładujący są mokre.



Gniazdko ładowania



Otwórz zaślepkę gumową.

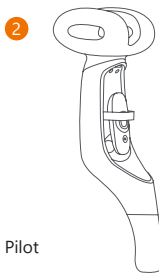
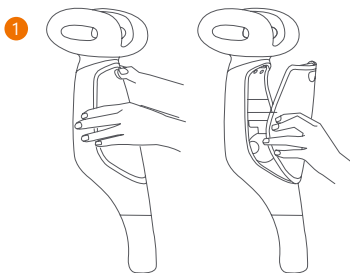


Włóż wtyczkę do gniazdka

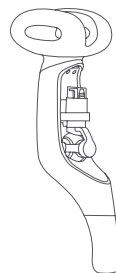
Twój S-PLUS jest w pełni naładowany, gdy kontrolka na ładowarce zmieni kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie podtrzymujące).

## 7. Schowek

1. Otwieranie i zamykanie: aby otworzyć, najpierw naciśnij przycisk, a następnie zdejmij pokrywę; aby zamknąć, najpierw włóż dno pokrywy, a następnie naciśnij, aż usłyszysz kliknięcie.
2. Używanie: włóż pilota lub kamerę do schowka, jak na ilustracji. Zabezpiecz przedmiot paskiem mocującym.



Pilot



Kamera

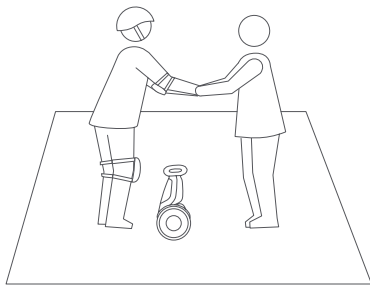
Schowek jest wodoodporny, ale nie wodoszczelny. Nie zapobiega przedostawaniu się obfitych opadów lub wody.

## 8. Nauka jazdy

Kierowca musi ważyć 25-100 kg i musi mieć wzrost w granicach 130-200 cm.



Założ atestowany kask i inne ochraniacze, aby zminimalizować skutki wszelkich możliwych obrażeń.



1. Znajdź dużą, otwartą przestrzeń i poproś znajomego o pomoc przy pierwszej jeździe.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

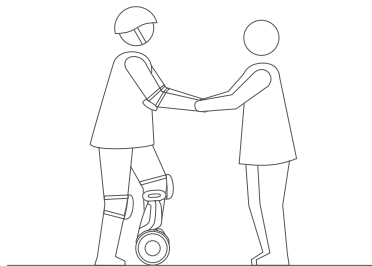
Zawsze wsiadaj/schodź z tyłu S-PLUS-a.

Po aktywacji aplikacja poprowadzi Cię przez „Samouczek nowego kierowcy”. Postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji i w tej instrukcji obsługi.

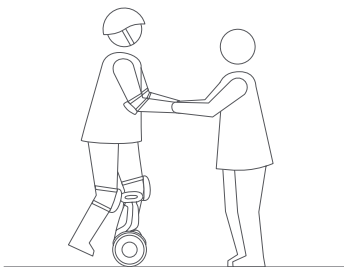
### UWAGA

Najpierw musisz pobrać aplikację na swoje urządzenie mobilne. Aplikacja poprowadzi Cię przez „Samouczek nowego kierowcy”.

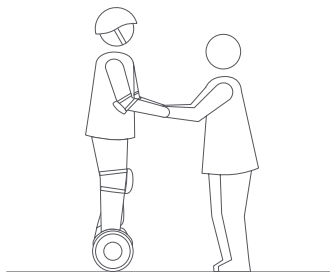
Ze względów bezpieczeństwa S-PLUS ograniczy maksymalną prędkość do 2,5 mil/godz. (4 km/h), dopóki nie ukończysz samouczka nowego kierowcy. Po przejechaniu około 1 kilometra po ukończeniu samouczka nowego kierowcy, prędkość maksymalna zostanie ograniczona do 6,2 mph (10 km/h), po czym można wyłączyć ogranicznik prędkości za pomocą aplikacji i osiągnąć maksymalną prędkość pojazdu (patrz charakterystyka).



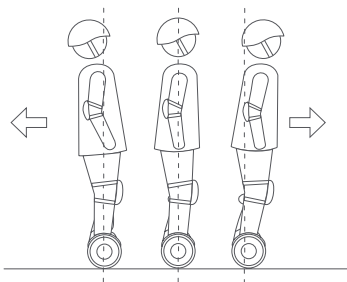
2. Lekko postaw jedną stopę na podnóżku, utrzymując ciężar swojego ciała na drugiej nodze, spoczywającej na ziemi. Nie naciskaj drążka sterującego nogą.



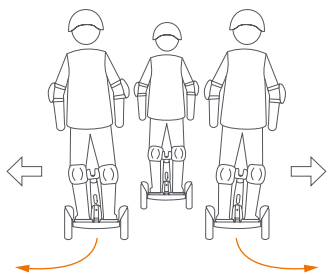
3. Powoli przenieś ciężar swojego ciała na S-PLUS-a. Pojazd wyda sygnał dźwiękowy, wskazując, że znajduje się teraz w stanie równowagi. Powoli stań na urządzeniu drugą nogą.



4. Rozłóż ciężar swojego ciała równomiernie na obu nogach i odpręż się, patrząc prosto przed siebie.



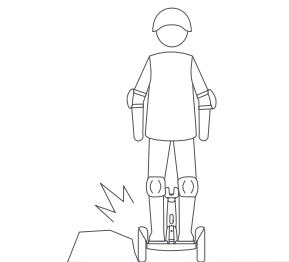
5. Kontroluj swoje ruchy poprzez delikatnie pochylanie ciała do przodu i do tyłu.



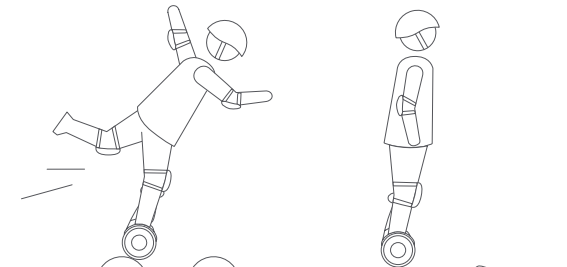
6. Aby skrócić, delikatnie pochyl się w lewo lub w prawo naciskając na drążek sterujący.

## 9. Ostrzeżenia

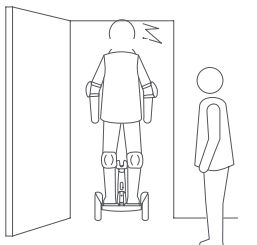
⚠ Przed próbą jazdy na S-PLUS-ie należy przeczytać i zrozumieć ostrzeżenia i instrukcje bezpiecznej jazdy, zawarte w tej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń grozi śmiercią lub kalectwem z powodu: utraty równowagi, przyczepności i/lub kontroli kolizji i upadku.



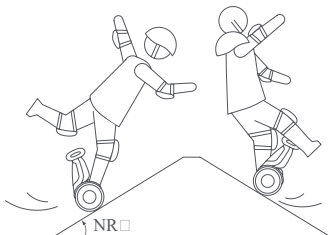
⚠ Unikaj kontaktu kół/opon z przeszkodami.



⚠ Podczas pokonywania niewielkich wybojów lub nierównego terenu, utrzymuj umiarkowaną prędkość 2-6 mph (3-10 km/h) i trzymaj kolana zgięte. Nie jeźdź zbyt wolno lub zbyt szybko; w przeciwnym razie możesz utracić kontrolę i upaść.



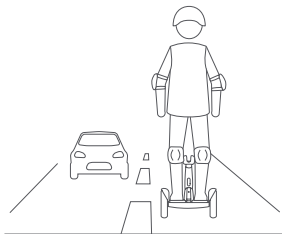
⚠ Przejeżdżając przez drzwi, uważaj na głowę.



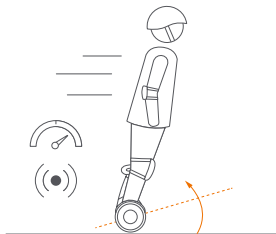
⚠ Unikaj zbczy bardziej stromych niż 15°.



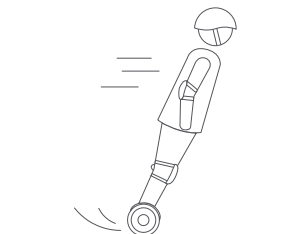
⚠ Nie przejeżdżaj przez kałuże lub inne zbiorniki wodne. Unikaj zmoknięcia.



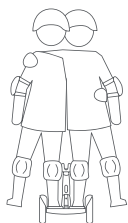
⚠ Nie wyjeżdżaj na drogi publiczne, drogi ekspresowe, autostrady ani na ulice.



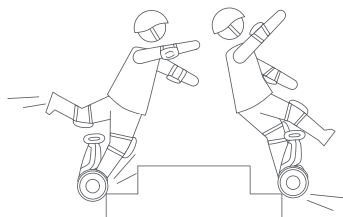
⚠ Nie przyspieszaj, gdy S-PLUS przechylił się do tyłu lub wyemituje alarm. Nie próbuj manipulować przy ograniczniku prędkości.



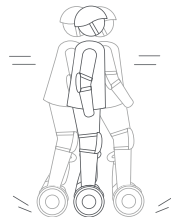
⚠ Nie przyspieszaj ani nie zwalniasz gwałtownie. Nie przechylaj się o więcej niż 5°, ani nie przyspieszaj/zwalniasz szybciej niż 4 km/h/s).



⚠ S-PLUS jest przeznaczony tylko dla jednego kierowcy. Nie jeździć dwójkami ani nie przewozić pasażerów. Nie przewozić dzieci.




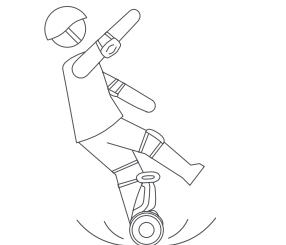
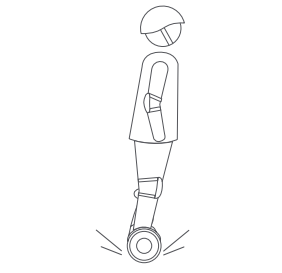
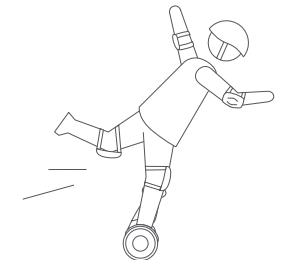
⚠ Nie przejeżdżaj przez dziury, krawężniki, po schodach lub innych przeszkodach.





⚠ Nie kołysz się do przodu i do tyłu, ani nie przenoś gwałtownie ciężaru swojego ciała.


 Ostrzeżenia

 Przed próbą jazdy na S-PLUS należy przeczytać i zrozumieć ostrzeżenia i instrukcje bezpiecznej jazdy zawarte w tej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń grozi śmiercią lub kalectwem w powód: utraty równowagi, przyczepności i/lub kontroli, kolizji i upadku.



 Nie próbuj wykonywać żadnych trików. Zawsze trzymaj obie stopy na podnóżkach.

 Przez cały czas utrzymuj kontakt z podłożem. Nie skacz ani nie próbuj trików.

 Unikaj jeżdżenia po nawierzchniach o małej przyczepności (w tym, między innymi, mokrej ziemi, luźnym piasku, żwirze i lodzie).

## 10. Funkcje



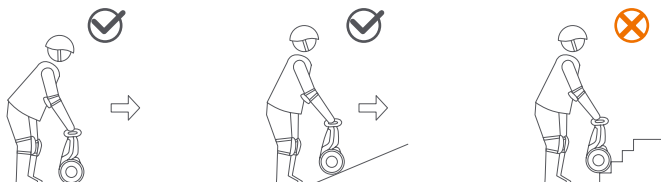
Podnoszenie



Dla Twojego bezpieczeństwa, moc silnika jest odcięta, gdy S-PLUS zostanie podniesiony ponad ziemię w trybie równowagi. Po ponownym postawieniu S-PLUS-a ponownie rozpocznie się balansowanie. Nie podnoś S-PLUS-a za błotniki lub ramę główną; ryzykujesz zgniecenie lub zranienie palców/dłoni. Podnoś za drążek sterujący jak pokazano na ilustracji powyżej.

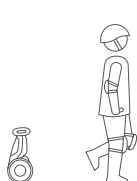


Tryb wspomagania



Kiedy S-PLUS jest włączony, ale nikt na nim nie stoi, to znajduje się w trybie wspomagania. Przejeżdżaj pojazdem przez gładkie nawierzchnie kierując drążkiem sterującym. Nie prowadź po schodach, wybojach, dużych, spękanych/nierównych powierzchniach lub innych przeszkodach; poprowadź S-PLUS-a wokół przeszkody lub przenieś go nad przeszkodą, jak pokazano powyżej.

Tryb śledzenia



Jeśli nie chcesz jeździć, skorzystaj z trybu śledzenia, aby zabrać swój pojazd ze sobą. Naciśnij przycisk śledzenia (Follow) na pilocie, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

Tryb zdalnego sterowania



Nie musisz schylać się niezgrabnie, aby kierować S-PLUS-a wokół przeszkód. Możesz kierować za pomocą joysticka znajdującego się na pilocie.

## OSTRZEŻENIA!

- Jeśli Twoje urządzenie mobilne lub pilot zdalnego sterowania znajdzie się poza zasięgiem, S-PLUS przestanie się poruszać. Należy jednak zachować ostrożność: jeśli pojazd znajduje się na jakimkolwiek zboczu, może nadal poruszać się lub nawet stracić kontrolę i spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia.
- Nie korzystaj z trybu śledzenia lub zdalnego sterowania w zatłoczonych miejscach lub w miejscach, w których istnieje potencjalne zagrożenie dla ludzi lub mienia. Ponadto, w trybie zdalnego sterowania, należy zawsze utrzymywać urządzenie w zasięgu wzroku.
- Nie używaj S-PLUS-a do ścigania ludzi, zwierząt, samochodów lub czegokolwiek innego w trybie zdalnego sterowania.

## UWAGA

W trybie zdalnego sterowania, domyślną prędkością maksymalną jest 3 mph (5 km/h), jednak można ją zmienić w aplikacji.

# 11. Obsługa

## Czyszczenie i przechowywanie S-PLUS-a

Do czyszczenia ramy głównej używaj miękkiej, wilgotnej ściereczki. Trudne do usunięcia zabrudzenia można oczyścić szczoteczką i pastą do zębów, a następnie czyścić miękką, wilgotną ściereczką. Rysy na częściach z tworzyw sztucznych można polerować za pomocą bardzo drobnziarnistego papieru ściernego.

### UWAGA

Nie myj S-PLUS-a alkoholem, benzyną, acetonem lub innymi rozpuszczalnikami żrącymi/lotnymi. Substancje te mogą pogorszyć wygląd i uszkodzić konstrukcję wewnętrzną pojazdu. Nie myj S-PLUS-a za pomocą myjki wysokociśnieniowej lub wodą pod wysokim ciśnieniem z węża.

### ⚠️ OSTRZEŻENIE

Przed czyszczeniem upewnij się, że S-PLUS jest wyłączony, kabel zasilający jest odłączony, a gumowa zaślepka na gniazdku ładowania jest szczelnie zamknięta; w przeciwnym razie możesz narazić się na porażenie prądem lub uszkodzenie części elektronicznych.

Przechowuj pojazd w chłodnym, suchym miejscu. Nie przechowuj go na zewnątrz przez dłuższy czas. Narażenie na działanie promieni słonecznych i skrajnych temperatur (zarówno wysokich, jak i niskich) przyspieszy proces starzenia się elementów z tworzywa sztucznego i może zmniejszyć trwałość użytkową akumulatorów.

### Ciśnienie w kołach

Pompuj opony do 45–50 psi, jednakowo po obu stronach.

### Obsługiwanie akumulatora

Nie przechowuj ani nie ładuj akumulatorów w temperaturach przekraczających podane wartości graniczne (patrz „Charakterystyka”). Nie wyrzucaj ani nie niszc akumulatorów. Należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami i zasadami, dotyczącymi recyklingu i/lub utylizacji akumulatorów.

Dobrze utrzymany akumulator może dobrze działać nawet po wielu kilometrach jazdy. Ładuj akumulator po każdej jeździe i unikaj jego całkowitego opróżniania. W przypadku używania w temperaturze pokojowej (22°C [70°F]), zasięg i osiągi akumulatora są najlepsze; używanie go w temperaturze poniżej 0°C (32°F) może zmniejszyć zasięg i osiągi. Zazwyczaj, przy -20°C (-4°F), zasięg może być o połowę mniejszy od zasięgu tego samego akumulatora w temperaturze 22°C (70°F). Po wzroście temperatury, zasięg akumulatora zostanie przywrócony. Więcej informacji można znaleźć w aplikacji.

### ⚠️ UWAGA

Zazwyczaj, w pełni naładowany akumulator powinien zachować swój ładunek przez 120-180 dni w trybie gotowości. Pamiętaj, aby ładować akumulator po każdym użyciu. Całkowite rozładowanie akumulatora może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Elektronika wewnątrz akumulatora rejestruje stan naładowania i rozładowania akumulatora; uszkodzenia spowodowane nadmiernym rozładowaniem lub niedostatecznym rozładowaniem nie będą objęte ograniczoną gwarancją.

### ⚠️ OSTRZEŻENIE

Nie próbuj demontować akumulatora. Ryzyko pożaru. Nie ma w nim części, które mogą być serwisowane przez użytkownika.

### ⚠️ OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z pojazdu, gdy temperatura otoczenia jest poza zakresem jego temperaturą roboczej (patrz punkt „Charakterystyka”), ponieważ niska/wysoka temperatura spowoduje ograniczenie maksymalnej mocy/momentu obrotowego. Grozi to obrażeniami lub szkodami w mieniu, spowodowanych poślizgiem lub upadkiem.

## 12. Specyfikacja

	Poz.	Parametry
Wymiary	Pojazd	577×280×620 mm
	Opakowanie	595×460×335 mm
Waga	Ładunek	25–100 kg
	Netto	16,3 kg
Wymagania dot. użytkownika	Zalecany wiek	16–60 lat
	Wymagana wysokość	130–200 cm
Parametry urządzenia	Prędkość max.	20 km/h
	Typowy zasięg <sup>1</sup>	35 km
	Max. nachylenie	15°
	Możliwy do przejazdu teren	Chodnik, ubity szuter, nachylenie < 15°, przeszkody < 1 cm,
	szczeliny < 3 cm (1,2 in)	utwardzona powierzchnia, płaski chodnik, zbrocza < maksymalne nachylenie, przeszkody < 5 cm, przerwy < 10 cm, standardowe garby zwalniające, kałuże < 2 cm.
	Temperatura robocza	-10–40°C (14–104°F)
	Temperatura przechowywania	-20–50°C (-4–122°F)
	Stopień ochrony	IP54
	Czas ładowania	4 godz.
	Akumulator	Napięcie znamionowe
Max. napięcie ładowania		58.8 VDC
Temperatura ładowania		0–40°C (32–104°F)
Pojemność znamionowa		329 Wh
Moc ciągłego rozładowania <sup>2</sup>		1530 W
Układ zarządzania akumulatorem		Ochrona przed przepięciem, spadkiem napięcia, zwarciami i przegrzaniem. Samoczynne przejście w stan uśpienia i budzenia
Silnik	Moc znamionowa	400×2 W
	Moc max.	800×2 W
Ładowarka	Nr modelu	HT-A10-120W-58,8V
	Producent	ChingMi(Beijing)Technology Co.,Ltd.
	Dostawca	ChingMi(Beijing)Technology Co.,Ltd.
	Moc znamionowa	120 W
	Napięcie WE	100-240 VAC
	Napięcie WY	58.8 VDC
	Prąd WY	2 A
	Temperatura ładowania	0–40°C
	Zgodność	CE, RoHS, REACH, UL, FCC, IC, CCC
Pilot	Nr modelu	N4MZ68
	Napięcie znamionowe	3.7 VDC
	Napięcie WE	5 VDC
	Temperatura robocza	-10°C – 50°C
	Temperatura przechowywania	-10°C – 45°C
	Poj. akumulatora	680 mAh

[1] Typowy zasięg: testowany podczas jazdy z pełną mocą, obciążenie 70 kg (154 funtów), 25°C (77°F), 15 km/h (9,3 mph), średnia prędkość na chodniku

[2] Moc rozładowania ciągłego: testowana przy pełnej mocy w temperaturze 25°C (77°F). Wartość zmienia się wraz z temperaturą i pozostałą pojemnością akumulatora. Na przykład moc rozładowania ciągłego spada do ok. 80% wartości maksymalnej przy 10% pozostałej pojemności akumulatora i spada do ok. 70% wartości maksymalnej w temperaturze 0°C (32°F).

## 13. Atesty

Wyrób został przetestowany i spełnił wymagania norm ANSI/CAN/UL-2272.

Akumulator jest zgodny z UN/DOT 38.3.

Oświadczenie Federalnej Komisji Łączności (FCC) dla USA

Urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

### UWAGA

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i nie będzie używane zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Jednak nie ma gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można stwierdzić poprzez jego włączenie i wyłączenie, zachęca się użytkownika do próby usunięcia zakłóceń za pomocą jednego lub kilku z następujących środków:

- zmiana ustawienia lub przeniesienie anteny odbiorczej;
- zwiększenie odległości między urządzeniem a odbiornikiem;
- podłączenie urządzenia do gniazdka w obwodzie innym od tego, do którego podłączony jest odbiornik;
- zwrócenie się o pomoc do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

Urządzenie jest zgodne z wartościami granicznymi FCC narażenia na promieniowanie, określonymi dla niekontrolowanego środowiska.

Oświadczenie o zgodności Industry Canada (IC) dla Kanady.

Urządzenie jest zgodne z normami RSS zwolnienia z licencji Industry Canada. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz (2) urządzenie musi przyjmować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

### CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ani Segway Inc., ani Ninebot nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez Segway Inc. lub Ninebot. Takie modyfikacje mogą unieważnić prawo użytkownika do użytkowania urządzenia.

Segway S-PLUS (model N4M350)

Identyf. FCC: 2ALS8-NB5213

IC: 22636-NB5213

pilot (model N4MZ68)

FCC ID: 2ALS8-NBPLUS

IC: 22636-NBPLUS

Oświadczenie o zgodności Unii Europejskiej

Informacje, dotyczące recyklingu akumulatorów w Unii Europejskiej



Baterie lub opakowania akumulatorów są oznakowane zgodnie z dyrektywą europejską 2006/66/WE w sprawie baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów. Dyrektywa określa ramy zwrotu i recyklingu zużytych baterii i akumulatorów w całej Unii Europejskiej. Etykieta ta jest stosowana do różnych baterii, aby wskazać, że bateria nie powinna być wyrzucana, ale raczej odzyskiwana po zakończeniu okresu użytkowania, zgodnie z niniejszą dyrektywą. Zgodnie z dyrektywą europejską 2006/66/WE, baterie i akumulatory są oznakowane, aby wskazać, że należy je zbierać osobno i poddawać recyklingowi pod koniec okresu ich użytkowania. Etykieta na akumulatora może również zawierać symbol chemiczny dla danego metalu w akumulatorze (Pb dla ołowiu, Hg dla rtęci i Cd dla kadmu). Użytkownicy baterii i akumulatorów nie mogą wyrzucać baterii i akumulatorów w postaci nieposortowanych odpadów komunalnych, ale wykorzystywać ramy odbioru, dostępne dla klientów dla zwrotu, recyklingu i przetwarzania baterii i akumulatorów. Udział klientów jest ważny dla klientów w zakresie zwrotu, recyklingu i przetwarzania baterii i akumulatorów. Udział klientów jest ważny, aby zminimalizować potencjalny wpływ baterii i akumulatorów na środowisko i zdrowie ludzi z uwagi na potencjalną obecność substancji niebezpiecznych

Dyrektywa w sprawie ograniczenia substancji niebezpiecznych (RoHS)

Wyroby firmy Ninebot sprzedawane w Unii Europejskiej od dnia 3 stycznia 2013 r. spełniają wymogi dyrektywy 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym („RoHS w wersji przekształconej” lub „RoHS 2”).

Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych



Segway Europe B.V.

Adres kontaktowy w UE, tylko w sprawach regulacyjnych: Hogehilweg 8, 1101CC, Amsterdam, Holandia

Niniejszym, Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd, oświadcza, że urządzenia bezprzewodowe, wymieniony w tym rozdziale są zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi odpowiednimi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:  
<http://pl-pl.segway.com/support-warranty-rules-regulations>.

## 14 Znak towarowy i oświadczenie prawne

Ninebot i Rider Design są znakami towarowymi firmy Ninebot Inc.; Segway jest zarejestrowanym znakiem handlowym Segway Inc.; Ninebot by Segway jest znakiem towarowym firmy Segway Inc.; iPhone i iOS, firmy Apple Inc.; Android, należący do Google Inc. Właściciele zastrzegają sobie prawa do znaków towarowych, o których mowa w niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja jest przygotowywana przez firmę Ninebot, która zastrzega sobie wszelkie prawa autorskie. S-PLUS jest objęty odpowiednimi patentami. Informacje, dotyczące patentów można znaleźć na stronie <http://www.segway.com>.

Podjęliśmy próbę dołączenia opisów i instrukcji, dotyczących wszystkich funkcji S-PLUS w momencie drukowania. Jednak zakupione urządzenie S-PLUS może nieznacznie różnić się od wersji pokazanej w tym dokumencie. Aby pobrać i zainstalować aplikację, prosimy odwiedzić Apple App Store (iOS) lub Google Play Store (Android).

Należy pamiętać, że istnieje wiele modeli pojazdów Segway i Ninebot by Segway, z różnymi funkcjami, a niektóre z wymienionych tu funkcji mogą nie mieć zastosowania w danym urządzeniu. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany konstrukcji i funkcjonalności wyrobu i dokumentacji S-PLUS, bez wcześniejszego powiadomienia.

## 15. Kontakt

W przypadku problemów związanych z jazdą, obsługą i bezpieczeństwem lub błędami/usterkami w swoim pojeździe prosimy o kontakt.

### Americas:

Segway Inc.

14 Technology Drive, Bedford, NH 03110, USA

Tel : 1-603-222-6000

Fax: 1-603-222-6001

Toll Free: 1-866-473-4929

E-mail Sales: [customeroperation@segway.com](mailto:customeroperation@segway.com)

E-mail Service: [technicalsupport@segway.com](mailto:technicalsupport@segway.com)

Website: [www.segway.com](http://www.segway.com)

### Europe, Middle East and Africa:

Segway Europe B.V.

Hogehilweg 8, 1101CC, Amsterdam, The Netherlands

Email service: [service@segway.eu.com](mailto:service@segway.eu.com)

Website: [www.segway.com](http://www.segway.com)

### **Autoryzowany dystrybutor Segway-Ninebot w Polsce**



DLF Sp. z o.o.

ul. Sportowa 8c

81-300 Gdynia, Polska

tel.: +48 58 781 43 63

fax: +48 58 781 43 65

e-mail: [kontakt@dlf.pl](mailto:kontakt@dlf.pl)

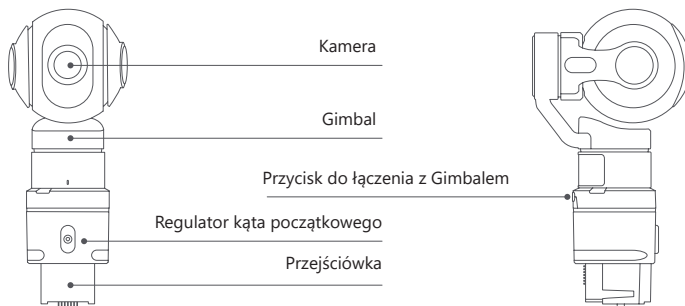
[www.dlf.pl](http://www.dlf.pl)

Przed kontaktem z Segway przygotuj numer seryjny swojego pojazdu Segway.

Numer seryjny pojazdu znajduje się na płozie, na spodniej stronie lub w aplikacji,

w opcjach „Więcej ustawień -> Informacje podstawowe” (More Settings -> Basic Information).

## Załącznik 1: Używanie kamery (sprzedawana oddzielnie)



Tryb śledzenia

Razem z kamerą, Twój S-PLUS może robić zdjęcia i filmy. Użyj S-PLUS-a jak kamery dronowej poruszającej się blisko ziemi, aby robić ciekawe, aktywne zdjęcia i filmy. W trybie domyślnym, używaj pilota do sterowania S-PLUS-em, do robienia zdjęć i nagrywania filmów. Możesz również inteligentnie podążać za pilotem lub zamocować kamerę w określonym kierunku, podczas gdy S-PLUS porusza się dookoła. Teraz więcej zabawy w odkrycia. Spróbuj zdobyć swojego osobistego fotografa!



Tryb śledzenia

Stabilizator trzyosiowy wysokiej dokładności.



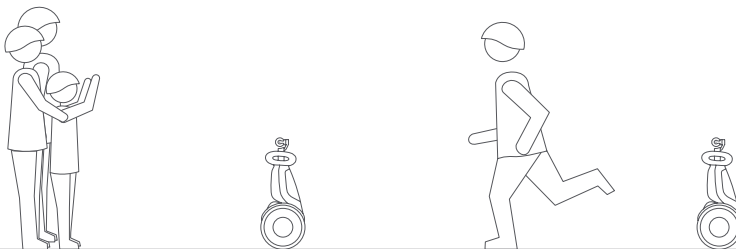
Tryb śledzenia

Zamocuj kamerę na swoim S-PLUS-ie i ustaw kąt początkowy.

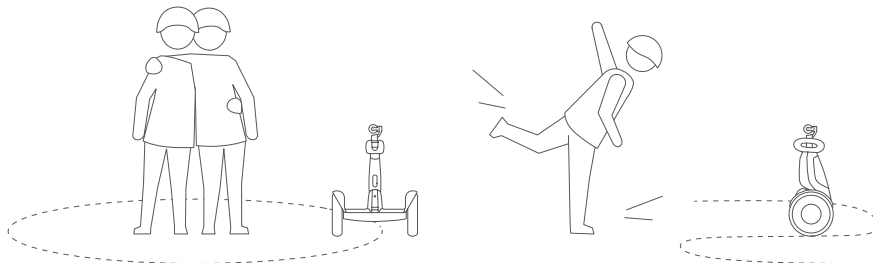
Razem z kamerą, Twój S-PLUS może robić zdjęcia i filmy. Użyj S-PLUS-a jak kamery dronowej poruszającej się blisko ziemi, aby robić ciekawe, aktywne zdjęcia i filmy.

W trybie domyślnym, używaj pilota do sterowania S-PLUS-em, do robienia zdjęć i nagrywania filmów. Możesz również inteligentnie podążać za pilotem lub zamocować kamerę w określonym kierunku, podczas gdy S-PLUS porusza się dookoła.

## Załącznik 2: Używanie S-PLUS + kamera



Prowadź swój S-PLUS w trybie zdalnego sterowania, aby uzyskać zdjęcia i filmy w czasie rzeczywistym lub pozwól, aby Twój S-PLUS sam jechał w trybie śledzenia.



Fotografowanie 2-ścieżkowe: dzięki zaawansowanym funkcjom aplikacji użytkownik może ręcznie ustawić ścieżkę lub automatycznie zarejestrować ścieżkę, jadąc S-PLUS-em lub używając pilota do sterowania pojazdem. Następnie możesz odtworzyć ścieżkę i nagrać niesamowity film wideo.











Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie, aktualizacji oprogramowania i aktualizacji tej instrukcji obsługi w dowolnym momencie. Odwiedź stronę [www.segway.com](http://www.segway.com), aby pobrać najnowsze materiały użytkownika. Musisz zainstalować aplikację, aby przejść przez Samouczek nowego kierowcy, aktywować swojego S-PLUS-a i uzyskać najnowsze aktualizacje i zasady bezpieczeństwa.

[www.segway.com](http://www.segway.com)